



本体重量: 31.0Kg

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKVSPH25-300BF T-6
					図面名称 GTKVSPHR 400X995X25/95 Fゴム付

(P=15)

荷重計算

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
荷重: T-6 (後輪一輪荷重: 2400Kg)
載荷寸法: 200mmX240mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
衝撃係数: $i = 0.0$
スパン: $L = 310 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数(mm^3)
 S : 溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 310 - 240} = 0.379 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.485 \times 10^3 = 6.79 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.379 \times 6.79 \times 10^3 = 2.57 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 2.57 \times 10^3 \\ &= 6.4 > 6 \end{aligned}$$

以上より T-6 となる

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ