



本体重量: 36.6Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
荷重: T-20 (後輪一輪荷重: 8000Kg)  
載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)  
許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
衝撃係数:  $i = 0.0$   
スパン:  $L = 310 \text{ mm}$

$W$ : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)  
 $N$ : 荷重を受ける主部材本数  
 $(Z)$ : 主部材断面係数 ( $\text{mm}^3$ )  
 $S$ : 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

〔側溝〕 (溝幅 ≤ 載荷寸法  $S$  の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{310^2} = 0.749 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.794 \times 10^3 = 11.12 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.749 \times 11.12 \times 10^3 = 8.33 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 8.33 \times 10^3 \\ &= 20.8 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTKVSPH32-300BF T-20
					図面名称 GTKVSPHR 400×995×32/95 Fゴム付 EP:テーパー