



本体重量：31.0Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による
荷重：T-2（後輪一輪荷重：800Kg）
載荷寸法：200mm×160mm（等分布負載）
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
衝撃係数： $i = 0.0$
スパン： $L = 610 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数(mm^3)
S：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 610 - 160} = 0.136 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.794 \times 10^3 = 11.12 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.136 \times 11.12 \times 10^3 = 1.51 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.51 \times 10^3$$

$$= 3.8 > 2$$

以上より T-2 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/8	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTKVSPH32-600AL T-2
					図面名称 GTKVSPHRL 700X500X32/140 Lゴム付 4面テーパ