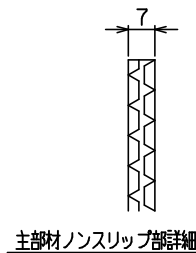
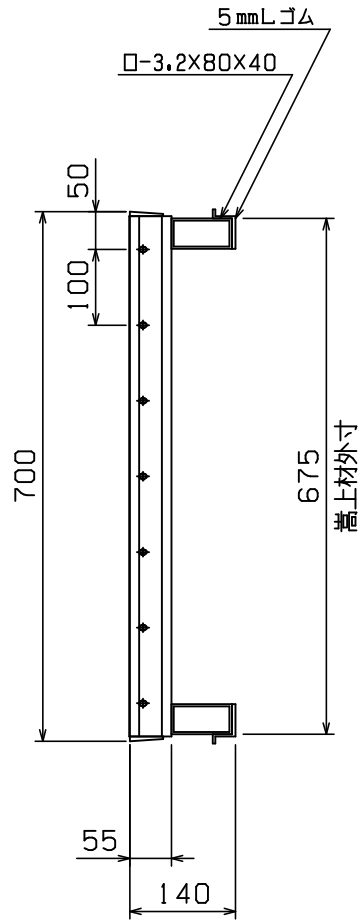
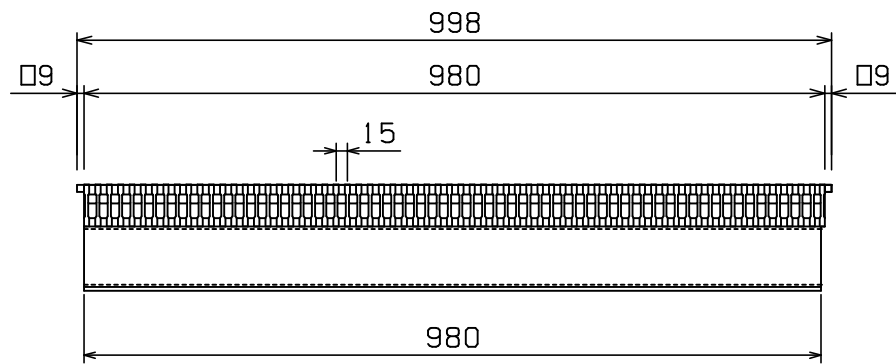
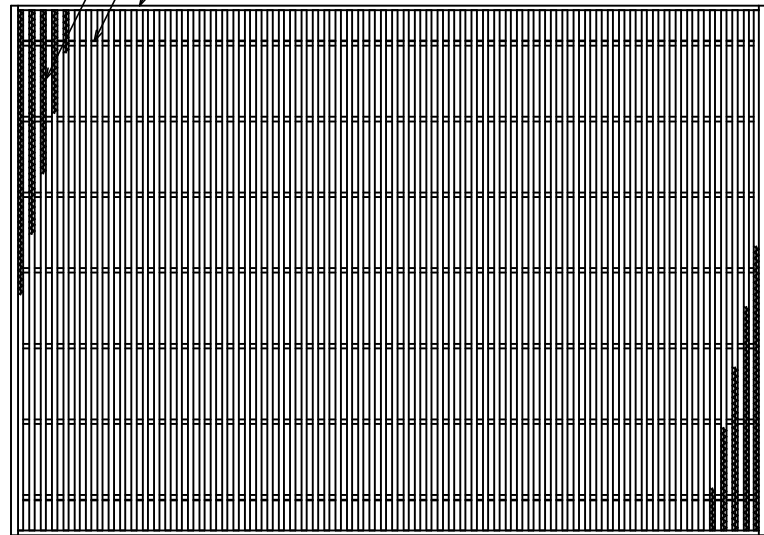


車両進行方向

ベアリングバー：G1-7×4×55  
 ツイストバー：φ10 絞りパイプ  
 エンドプレート：TP6×3×44



主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 道路用鉄筋コンクリート側溝  
 (JISA5345-1996)の考えに準ずる  
 荷重： T-25 (後輪一輪荷重：5000Kg)  
 載荷寸法： 200mm×500mm (等分布負載)  
 許容応力：  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
 衝撃係数：  $i = 0.3$   
 スパン：  $L = 610 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 N：荷重を受ける主部材本数  
 (Z)：主部材断面係数 ( $\text{mm}^3$ )  
 S：溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 610 - 500} = 0.200 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 3.115 \times 10^3 = 43.61 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.200 \times 43.61 \times 10^3 = 8.72 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.2^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.2^{-1} \times 10^{-3} \times 8.72 \times 10^3$$

$$= 43.6 > 25$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.2^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W$$

$$= 0.2^{-1} \times 10^{-3} \times 0.769 \times 8.72 \times 10^3$$

$$= 33.5 > 25$$

以上より T-25 となる

本体重量：115.0Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTKVSPH55-600BL T-25
					図面名称 GTKVSPHRL 700X998X55/140 Lゴム付 4面テーパー