



本体重量: 11.5Kg

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
 荷重: 500Kg/m<sup>2</sup> (等分布荷重)  
 載荷寸法: 全面等分布負載  
 許容応力:  $\sigma_b = 12.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SPHC使用)

スパン: L = 170 mm

W: 主部材が支える最大全面荷重 (Kg)  
 N: 荷重を受ける主部材本数  
 (Z): 主部材断面係数 (mm<sup>3</sup>)  
 A: 実効負載面積 (m<sup>2</sup>)

荷重計算

[群集荷重]

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} = \frac{8 \times 12 \times Z}{170} = 0.565Z$$

$$Z = N(Z) = 36 \times 0.644 \times 10^3 = 23.18 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.565 \times 23.18 \times 10^3 = 13.10 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.17 \times 1.00 = 0.17 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{13.10 \times 10^3}{0.17} = 77059 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である

<表面処理>

本体: 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号
					TYUHC25-15 歩
					図面名称
					TYUHC 150x 996x 25 C寸法: 140