



◇ 荷重計算 ◇

設計条件  
 荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による  
 荷重: T-2 (後輪一輪荷重: 800Kg)  
 載荷寸法: 160mm×200mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 1000 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 N: 荷重を受ける主部材本数  
 (Z): 主部材断面係数  
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 1000 - 200} = 0.080 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 5 \times 2.599 \times 10^3 = 12.99 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.080 \times 12.99 \times 10^3 = 1.04 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.04 \times 10^3$$

$$= 2.6 > 2$$

以上より T-2 となる

本体重量: 43.7/ 41.1Kg  
 受枠重量: 28.7Kg

<表面処理>  
 本体: 溶融亜鉛メッキ  
 受枠: 黒ペイント塗装

|                                      |    |    |      |     |   |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|---|
| 担当                                   | 製図 | 検図 | 尺度   | 作図  | 工事名   |
|                                      | 岡本 | 戸田 | 1/10 | 年月日 |   |
| <b>タイハイグレーチング</b><br><b>石田鉄工株式会社</b> |    |    |      |     | 図面番号 GTLOJ50-1010B T-2 50                       |
|                                      |    |    |      |     | 図面名称 GTLOJ 1115X(572+537)X50<br>ゴム付<br>4L枠 Bタイプ |