



主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による  
 荷重： T-14 (後輪一輪荷重： 5600Kg)  
 載荷寸法： 500mm×200mm (等分布負載)  
 許容応力：  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン：  $L = 450 \text{ mm}$

W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 N： 荷重を受ける主部材本数  
 (Z)： 主部材断面係数  
 S： 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 450 - 200} = 0.206 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 15 \times 2.599 \times 10^3 = 38.98 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.206 \times 38.98 \times 10^3 = 8.03 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 8.03 \times 10^3$$

$$= 20.1 > 14$$

以上より T-14 となる

本体重量： 22.9Kg  
 受枠重量： 13.2Kg

<表面処理>

本体： 溶融亜鉛メッキ  
 受枠： 黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/8	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTLOJ50-45A T-14 50
					図面名称 GTLOJ 550X550X50
					4L枠 Aタイプ