

— ◇ 荷 重 計 算 ◇ —

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
荷 重： 500Kg/m² (等分布荷重)
載荷寸法： 全面等分布負載
許容応力： $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン： L = 200 mm

W：主部材が支える最大全面荷重(Kg)
N：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数
A：実効負載面積

荷重計算

「群集荷重」

$$W = \frac{8\sigma b Z}{L} = \frac{8 \times 18 \times Z}{200} = 0.720 \times Z$$

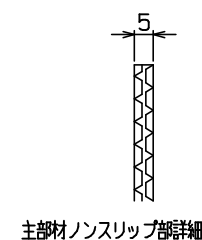
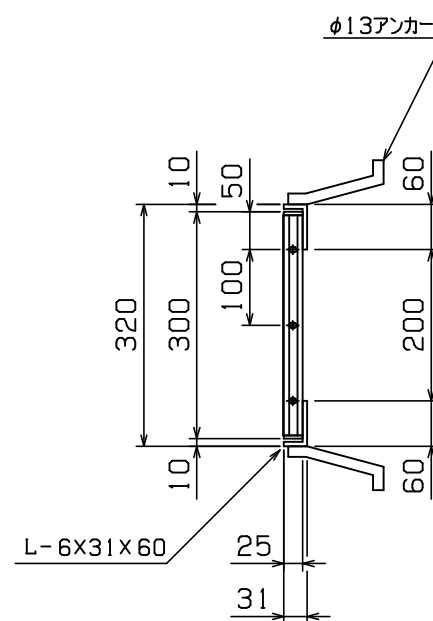
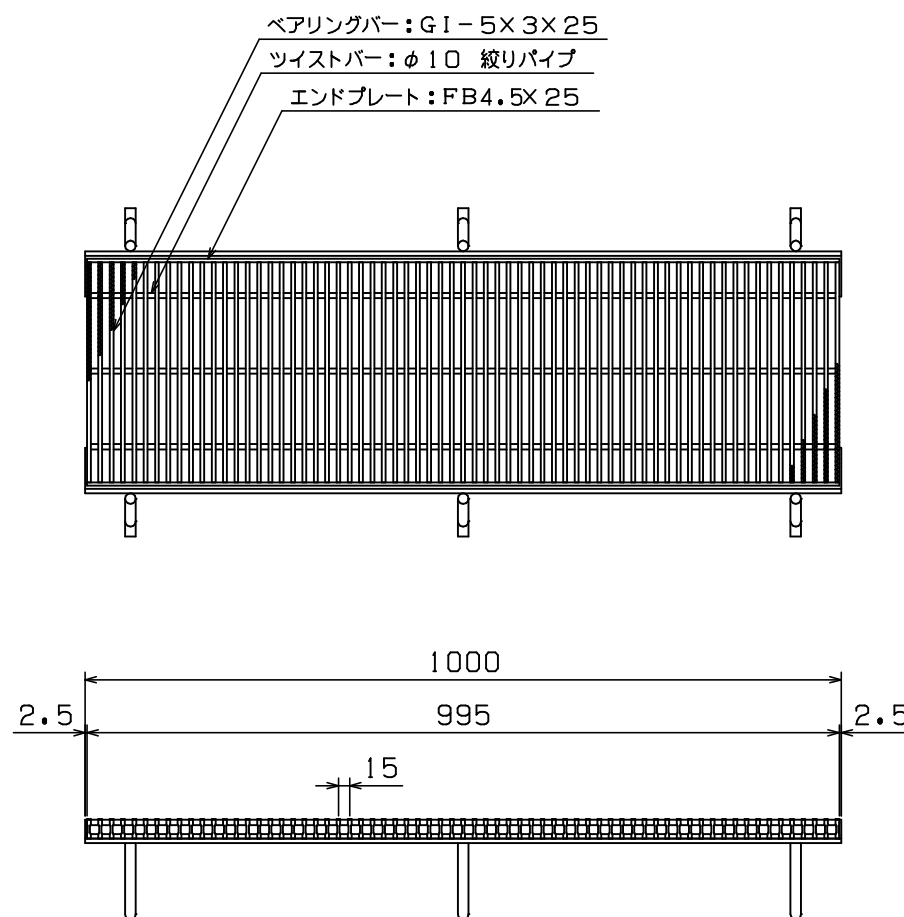
$$Z = N(Z) = 67 \times 0.485 \times 10^3 = 32.50 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.720 \times 32.50 \times 10^3 = 23.40 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.20 \times 1.00 = 0.20 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{23.40 \times 10^3}{0.20} = 117000 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である



主部材ノンスリップ部詳細

本体重量： 17.0Kg
受枠重量： 8.9Kg

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTBPH25-2 歩
石田鉄工株式会社					図面名称 GTBPH 300X995X25
					Lアングル (P=15)