

— ◇ 荷 重 計 算 ◇ —

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による  
荷 重： 500Kg/m<sup>2</sup> (等分布荷重)  
載荷寸法： 全面等分布負載  
許容応力：  $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン： L = 300 mm

W：主部材が支える最大全面荷重(Kg)  
N：荷重を受ける主部材本数  
(Z)：主部材断面係数  
A：実効負載面積

荷重計算

「群集荷重」

$$W = \frac{8\sigma b Z}{L} = \frac{8 \times 18 \times Z}{300} = 0.480 \times Z$$

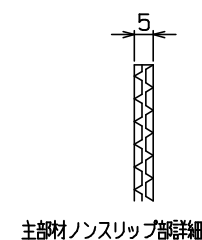
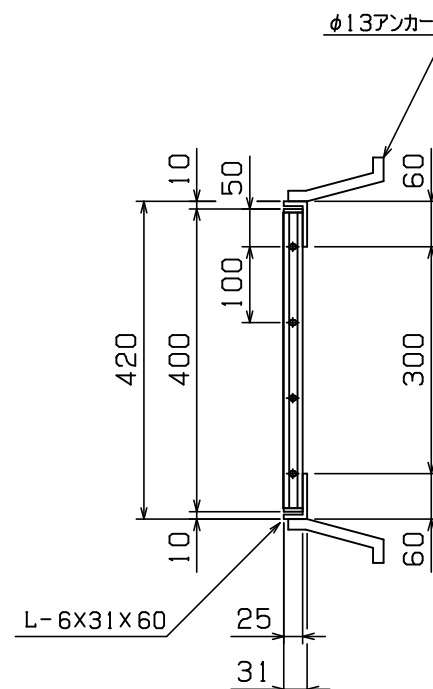
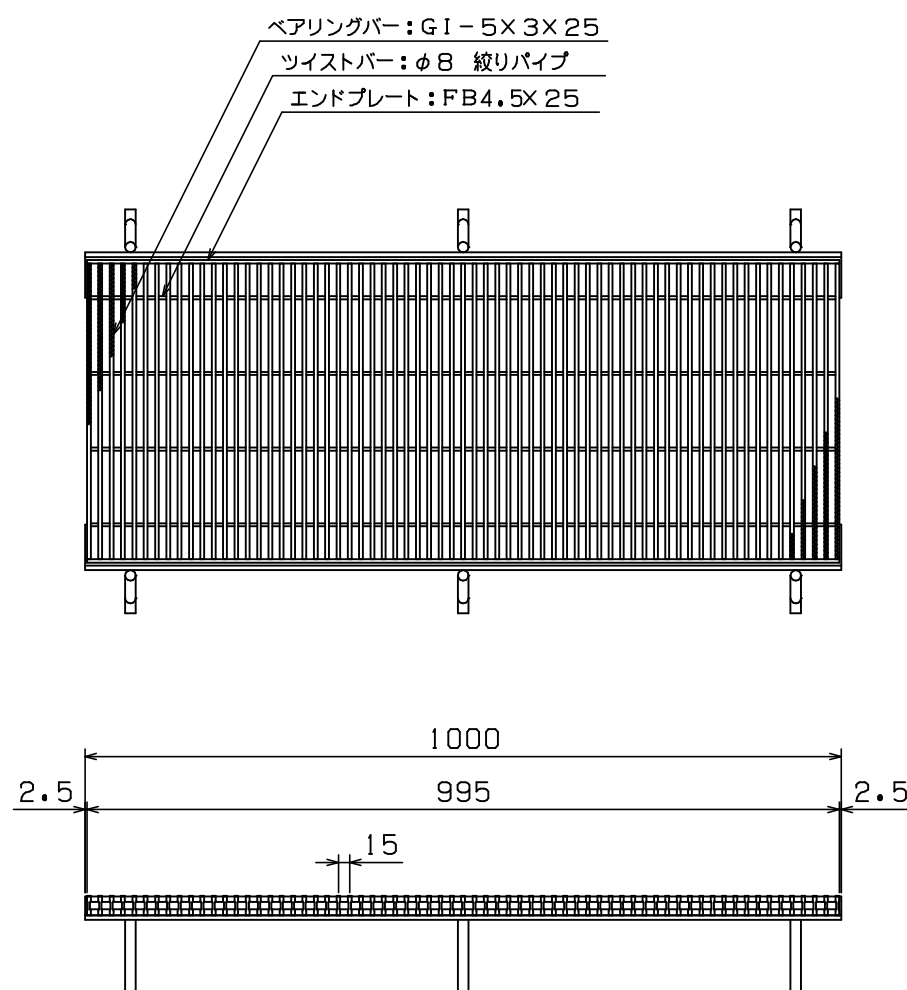
$$Z = N(Z) = 67 \times 0.485 \times 10^3 = 32.50 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.480 \times 32.50 \times 10^3 = 15.60 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.30 \times 1.00 = 0.30 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{15.60 \times 10^3}{0.30} = 52000 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である



主部材ノンスリップ部詳細

本体重量： 22.1Kg  
受枠重量： 8.9Kg

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ  
受枠：黒ペイント塗装

| 担 当        | 製 図 | 検 図 | 尺 度  | 作 図   | 工事名                   |
|------------|-----|-----|------|-------|-----------------------|
|            | 岡 本 | 戸 田 | 1/10 | 年 月 日 |                       |
| タイヘイグレーチング |     |     |      |       | 図面番号 GTBPH25-3 歩      |
| 石田鉄工株式会社   |     |     |      |       | 図面名称 GTBPH 400X995X25 |
|            |     |     |      |       | Lアングル (P=15)          |