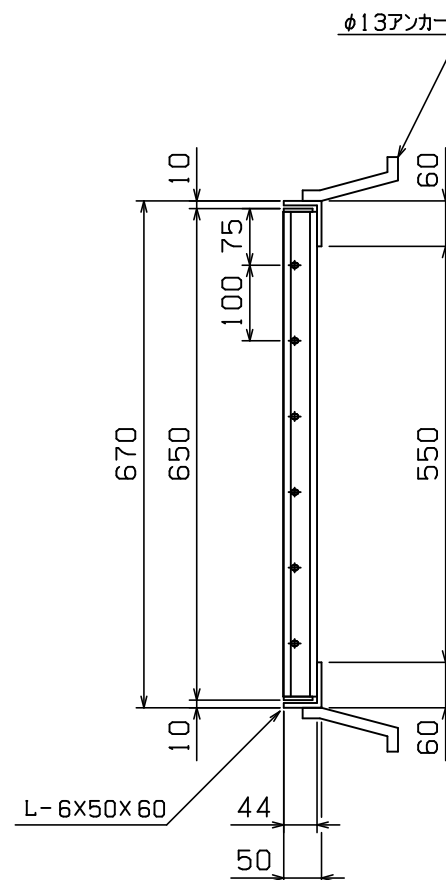
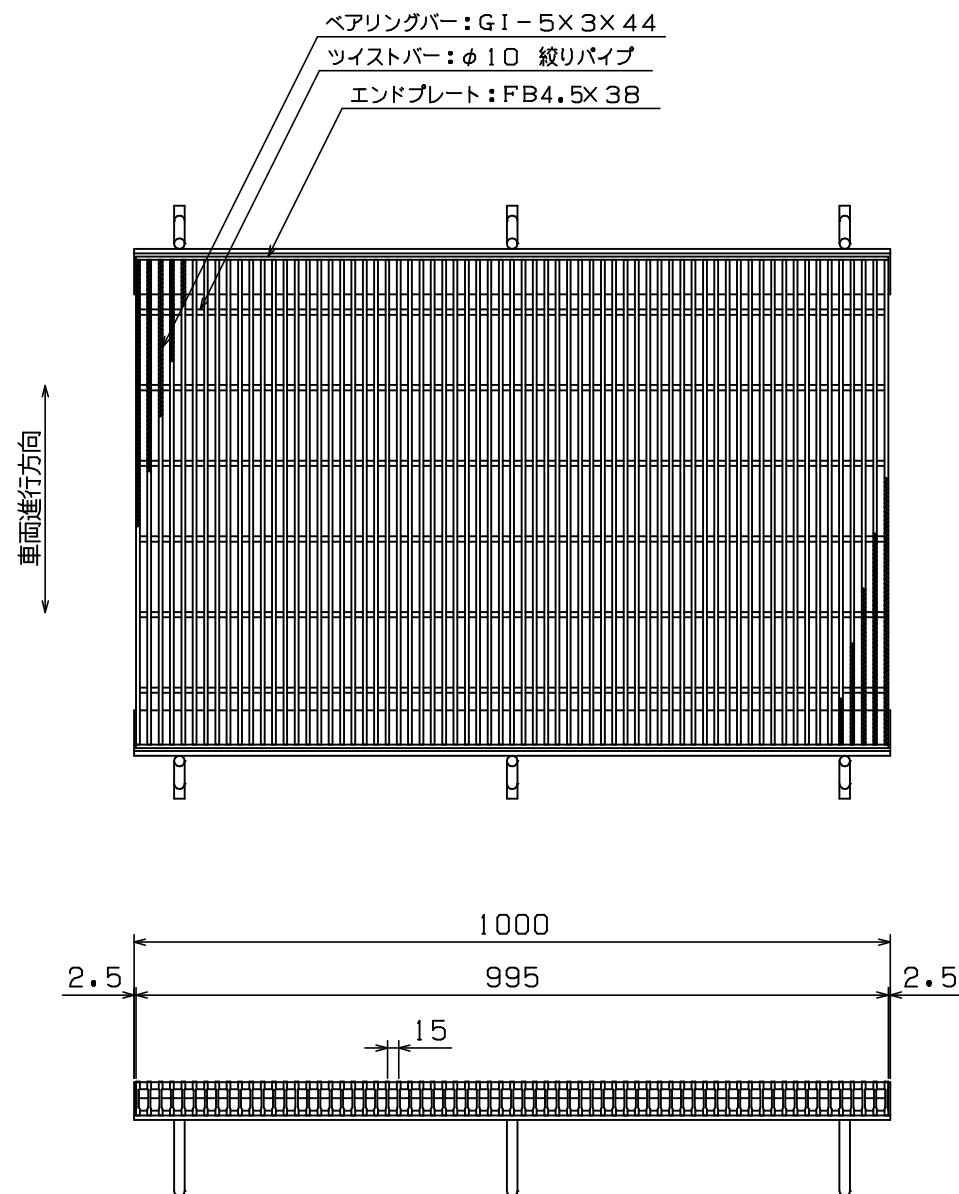


◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
荷 重： T-6（後輪一輪荷重： 2400Kg）
載荷寸法： 240mm×200mm（等分布負載）
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
衝撃係数： $i = 0.4$
スパン： $L = 550 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数
S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 550 - 200} = 0.160 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 16 \times 1.481 \times 10^3 = 23.70 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.160 \times 23.70 \times 10^3 = 3.79 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 3.79 \times 10^3$$

$$= 9.5 > 6$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1 + i} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 3.79 \times 10^3$$

$$= 6.8 > 6$$

以上より T-6 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

本体重量： 60.1Kg
受枠重量： 10.7Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTBPH44-5.5 T-6 横 図面名称 GTBPH 650X995X44 Lアングル