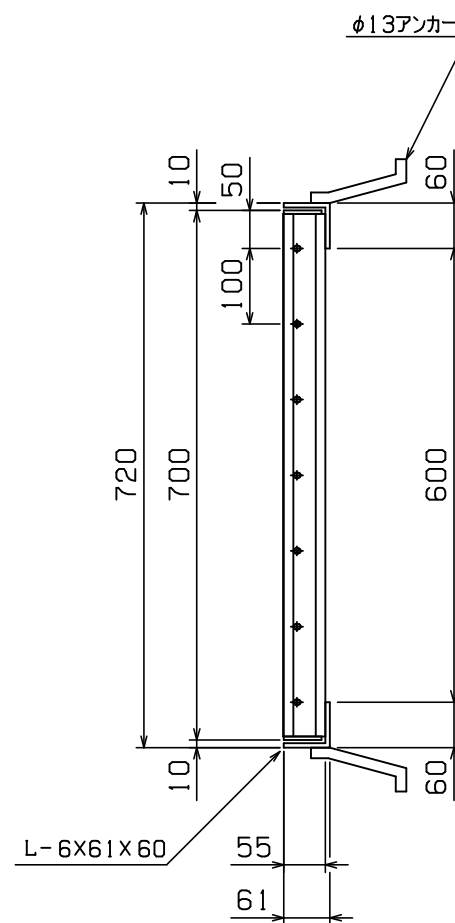
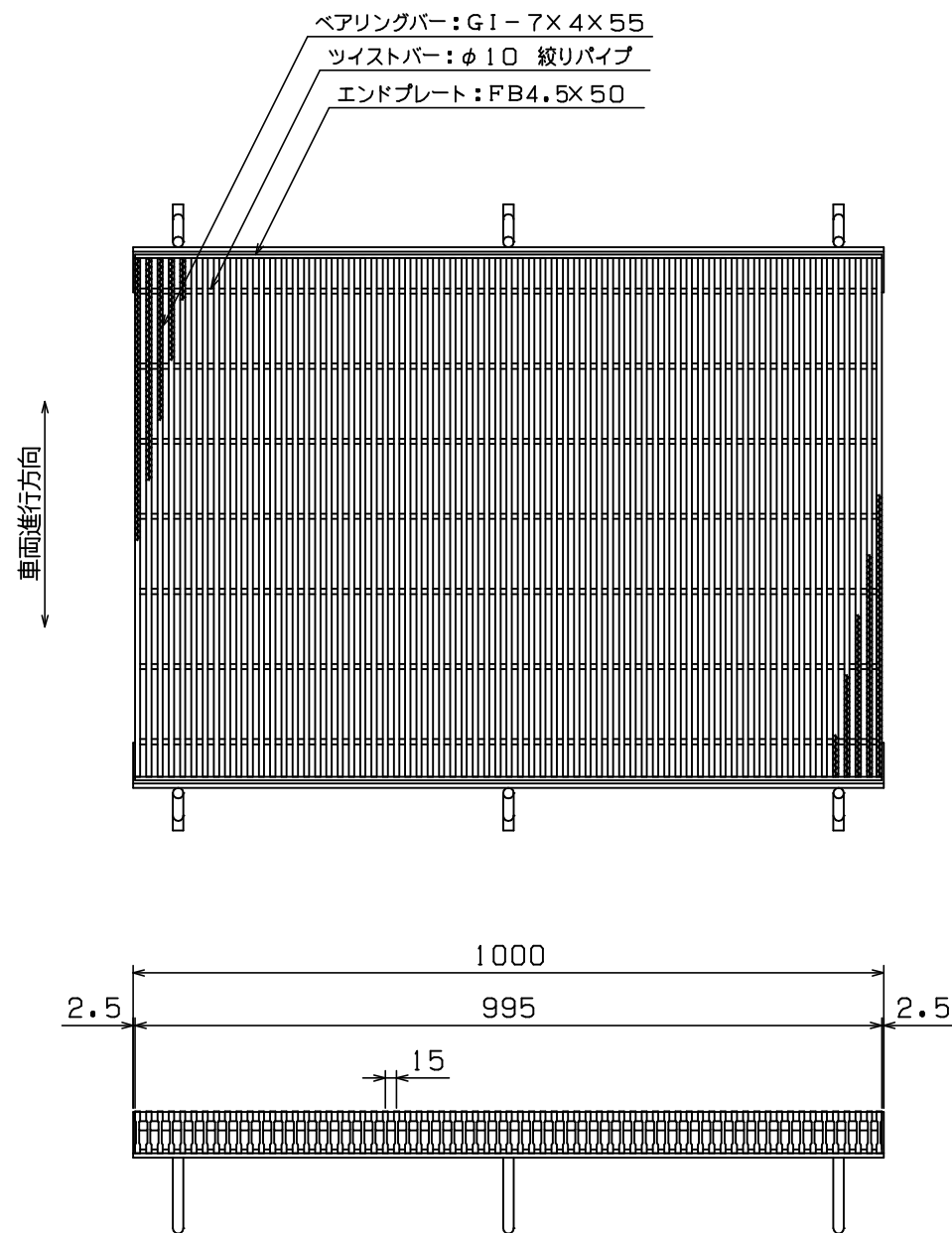


◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
荷 重： T-20 （後輪一輪荷重： 8000Kg）
載荷寸法： 500mm×200mm （等分布負載）
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
衝撃係数： $i = 0.4$
スパン： $L = 600 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数
S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 600 - 200} = 0.144 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 3.115 \times 10^3 = 105.91 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.144 \times 105.91 \times 10^3 = 15.25 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 15.25 \times 10^3 \\ &= 38.1 > 20 \end{aligned}$$

衝撃係数考慮の場合

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 15.25 \times 10^3 \\ &= 27.2 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

本体重量：105.9Kg
受枠重量：11.7Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTBPH55-6 T-20 横 図面名称 GTBPH 700X995X55 Lアングル