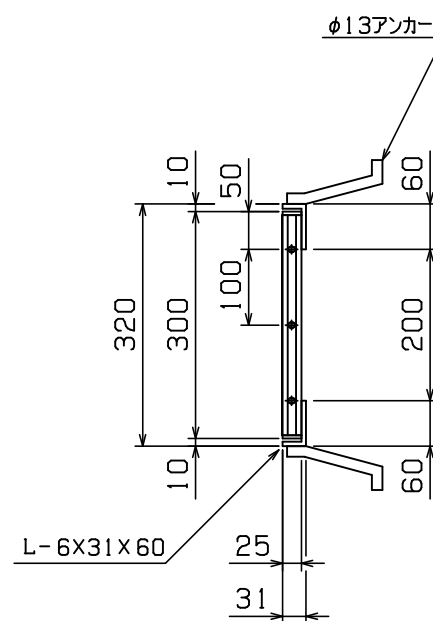
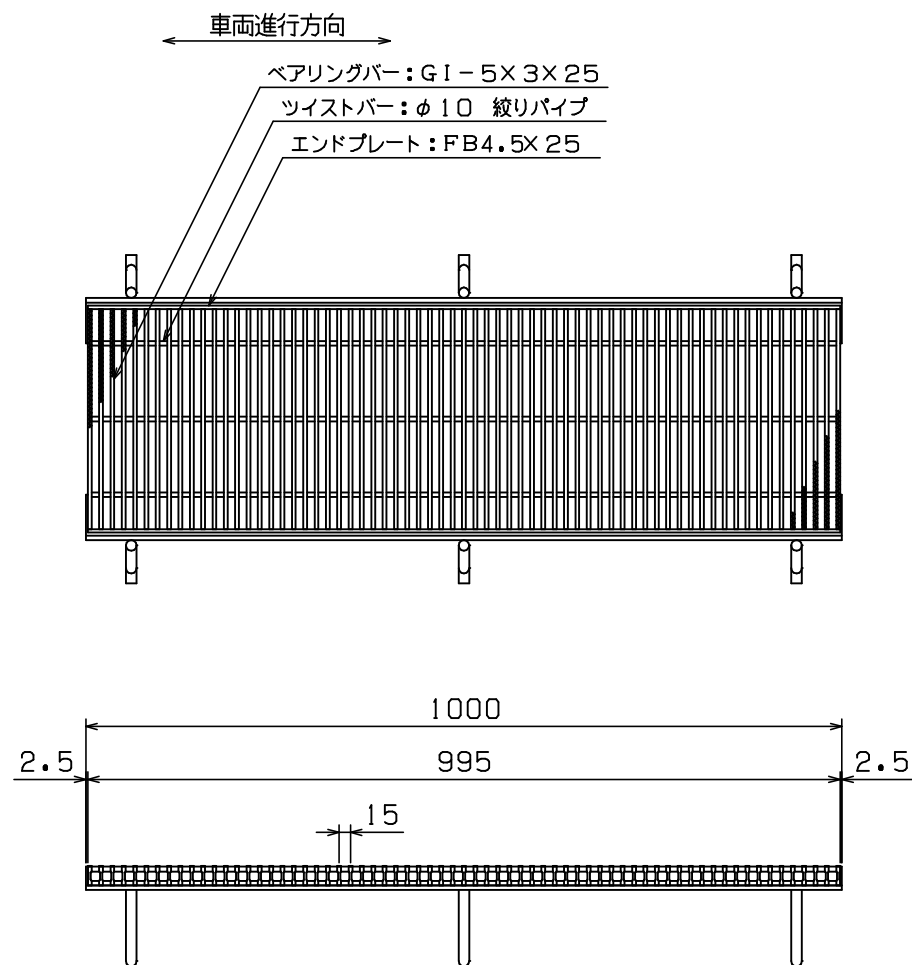


主部材ノンスリップ部詳細

本体重量： 17.0Kg
受枠重量： 8.9Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	戸田	伊藤	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTBPH25-2 T-6 側
石田鉄工株式会社					図面名称 GTBPH 300X995X25
					図面名称 Lアングル

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
荷 重： T-6 (後輪一輪荷重： 2400Kg)
載荷寸法： 200mm×240mm (等分布負載)
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
衝撃係数： $i = 0.0$
スパン： $L = 200 \text{ mm}$

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N ：荷重を受ける主部材本数
 (Z) ：主部材断面係数(mm^3)
 S ：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷 重 計 算

「側 溝」(溝幅 $\leq$ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 240 \times Z}{200^2} = 0.864 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.485 \times 10^3 = 6.79 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.864 \times 6.79 \times 10^3 = 5.87 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 5.87 \times 10^3 \\ &= 14.7 > 6 \end{aligned}$$

以上より T-6 となる