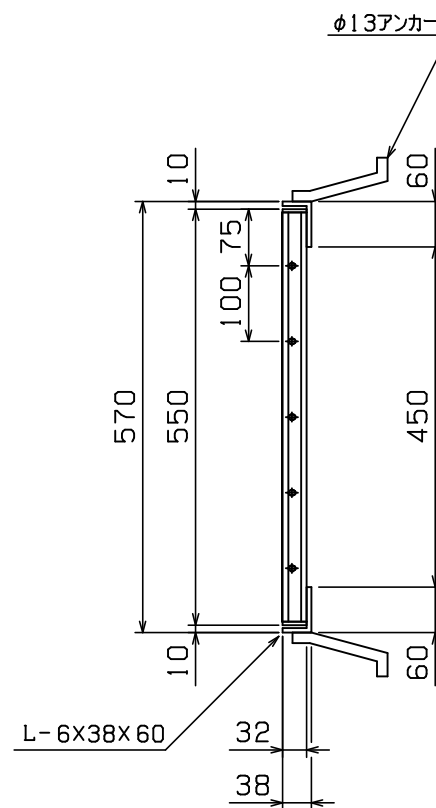
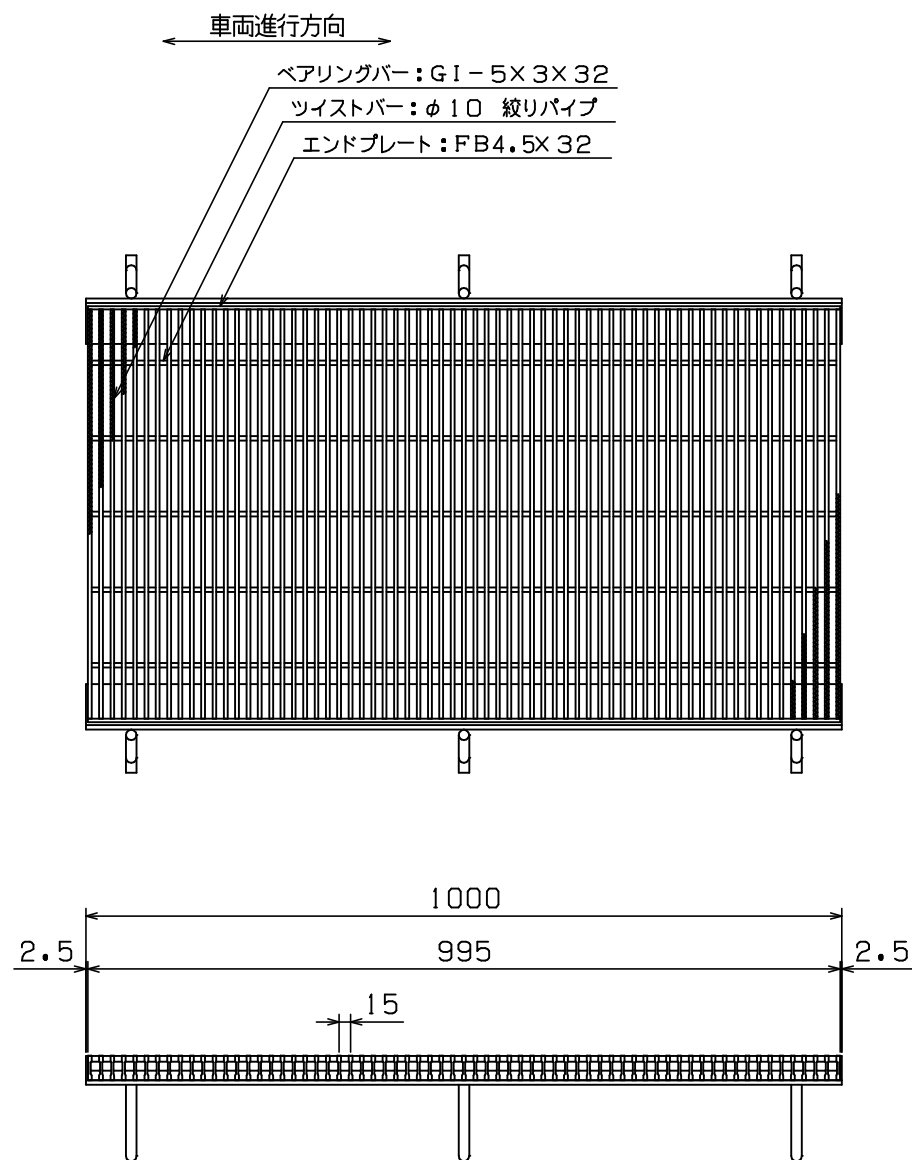


◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
荷 重: T-2 (後輪一輪荷重: 800Kg)
載荷寸法: 200mm×160mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
衝撃係数: $i = 0.0$
スパン: $L = 450 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数(mm^3)
 S : 溝幅方向載荷寸法(mm)

荷 重 計 算

「側 溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 450 - 160} = 0.195 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.794 \times 10^3 = 11.12 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.195 \times 11.12 \times 10^3 = 2.17 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 2.17 \times 10^3 \\ &= 5.4 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

＜表面処理＞

本体重量: 38.3Kg
受枠重量: 9.5Kg

本体: 溶融亜鉛メッキ
受枠: 黒ペイント塗装

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	戸 田	伊 藤	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTBPH32-4.5 T-2 側
石田鉄工株式会社					図面名称 GTBPH 550×995×32
					Lアングル (P=15)