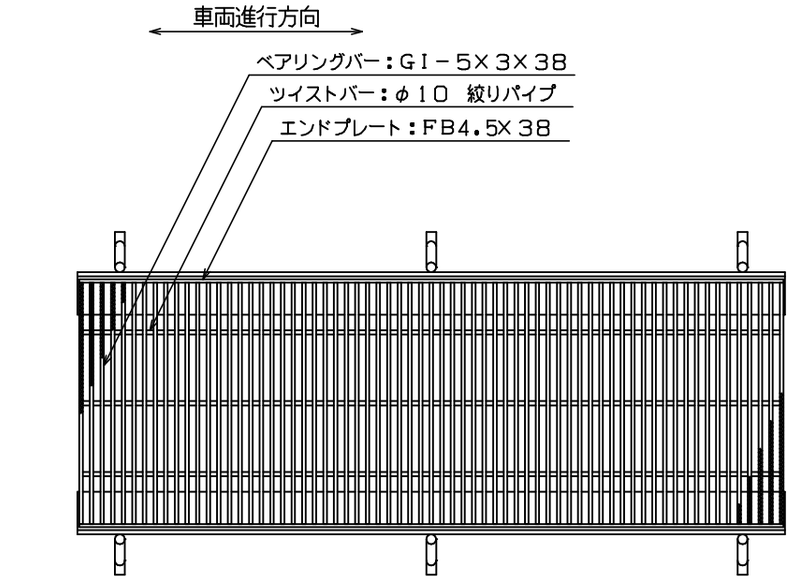
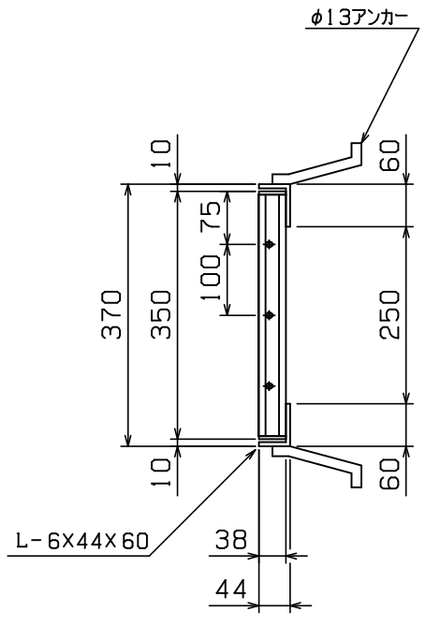
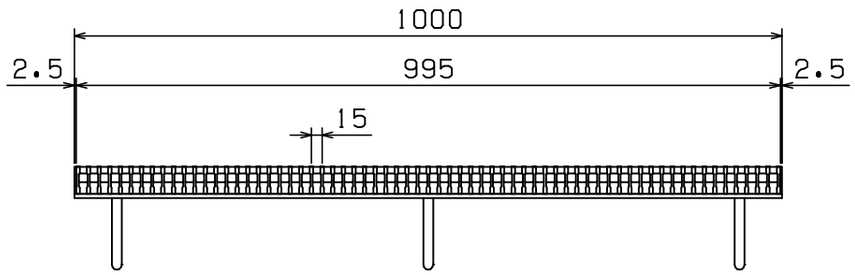






◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準：　鋼道路橋等設計示方書による
荷　　重：　T－25 （後輪一輪荷重：10000Kg）
載荷寸法：　200mm×500mm （等分布負載）
許容応力：　σb= 18.0Kg／mm^2 （SS400使用）
衝撃係数：　i = 0.0
スパン　：　L = 250 mm

W　：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N　：荷重を受ける主部材本数
〔Z〕：主部材断面係数（mm^3）
S　：溝幅方向載荷寸法（mm）

荷重計算

側　溝 （溝幅≦載荷寸法Sの場合）

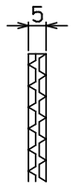
$$W = \frac{8\sigma bZ}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8\times18\times500\times Z}{250^2} = 1.152\times Z$$

$$Z = N(Z) = 14\times1.111\times10^3 = 15.55\times10^3$$

$$\therefore W = 1.152\times15.55\times10^3 = 17.91\times10^3 \ (Kg)$$

$$T = 0.4^{-1}\times10^{-3}\times W$$
$$= 0.4^{-1}\times10^{-3}\times17.91\times10^3$$
$$= 44.8 > 25$$

以上より　T－ 25 となる



主部材ノンスリップ部詳細

<表面処理>
本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

本体重量：　29.2Kg
受枠重量：　10.1Kg

担　当	製　図	検　図	尺　　度	作図日
	戸田	伊藤	1／10	年　月　日

タイヘイグレーチング
石田鉄工株式会社

工事名

図面番号 GTBPH38-2.5 T-25 側

図面名称：GTBPH 350X995X38
Lアングル
(P=15)