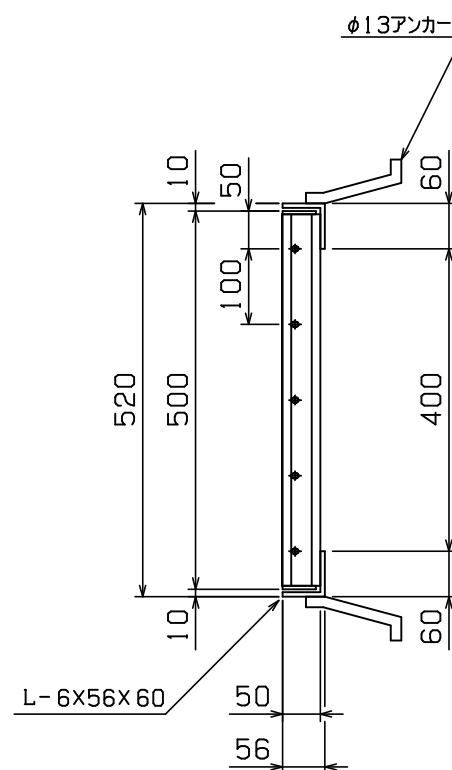
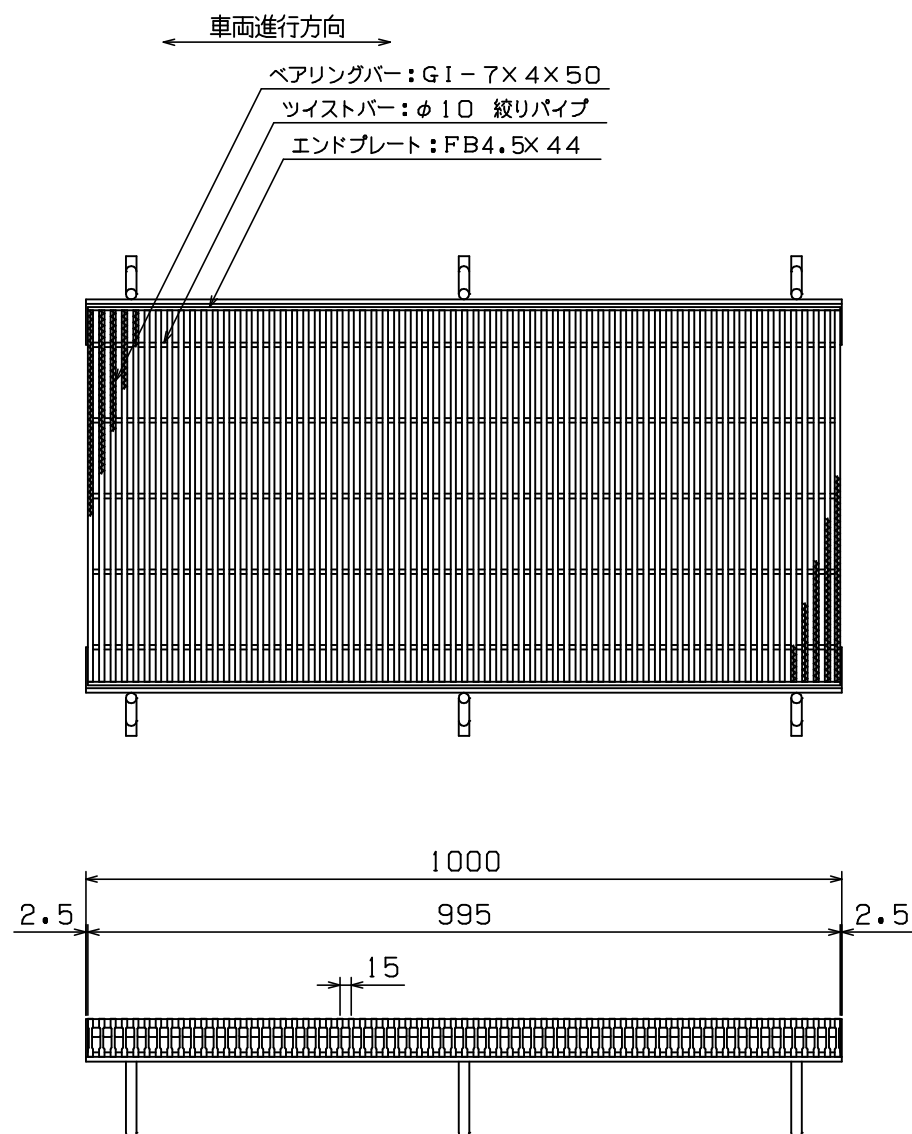


◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
荷 重： T-25 （後輪一輪荷重：10000Kg）
載荷寸法： 200mm×500mm （等分布負載）
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
衝撃係数： $i = 0.0$
スパン： $L = 400 \text{ mm}$

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N ：荷重を受ける主部材本数
 (Z) ：主部材断面係数(mm^3)
 S ：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷 重 計 算

「側 溝」(溝幅 $\leq$ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{400^2} = 0.450 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 2.599 \times 10^3 = 36.39 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.450 \times 36.39 \times 10^3 = 16.38 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 16.38 \times 10^3 \\ &= 41.0 > 25 \end{aligned}$$

以上より T-25 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

本体重量：69.8Kg
受枠重量：11.2Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	戸 田	伊 藤	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTBPH50-4 T-25 側
石田鉄工株式会社					図面名称 GTBPH 500X995X50
					Lアングル (P=15)