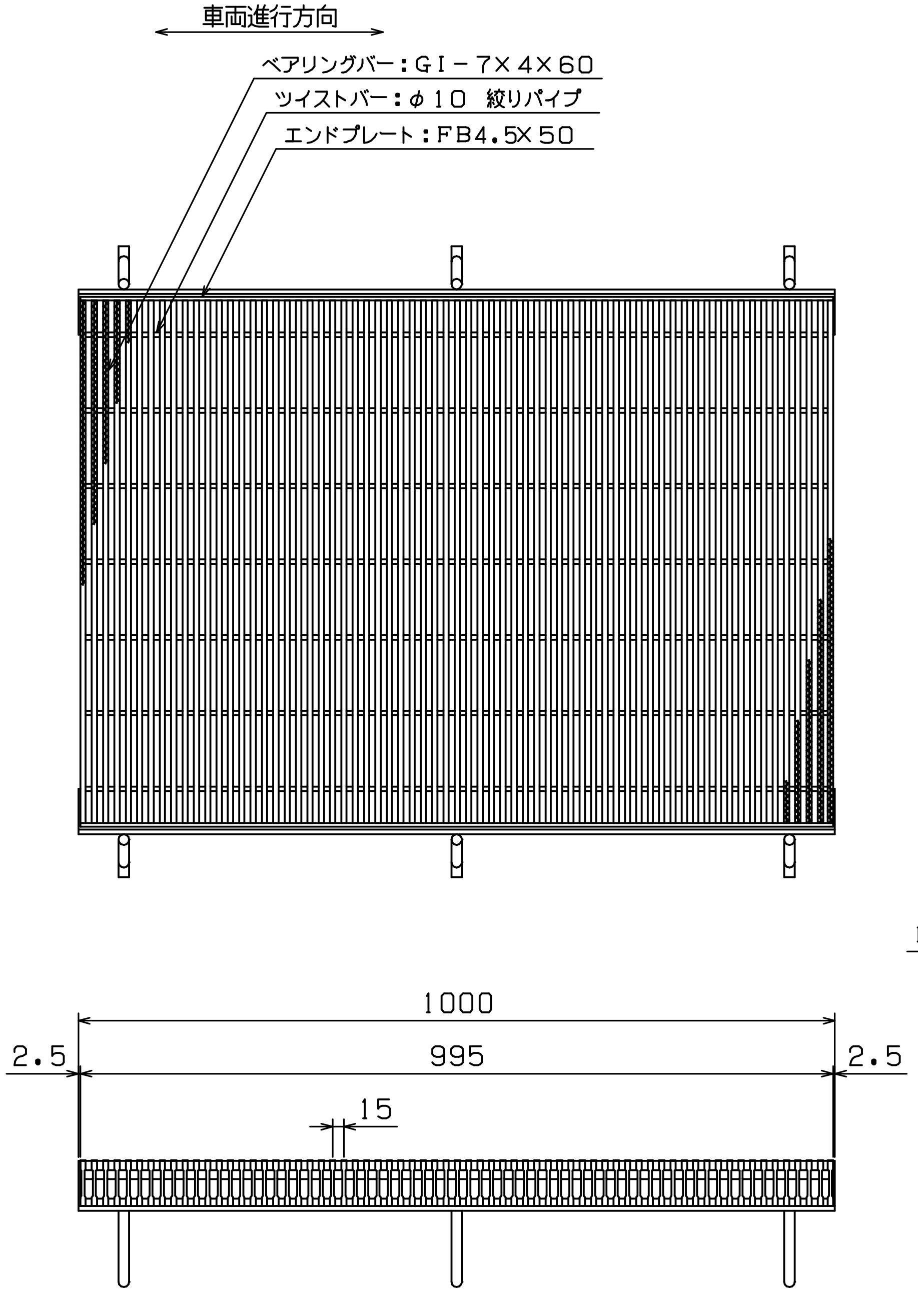


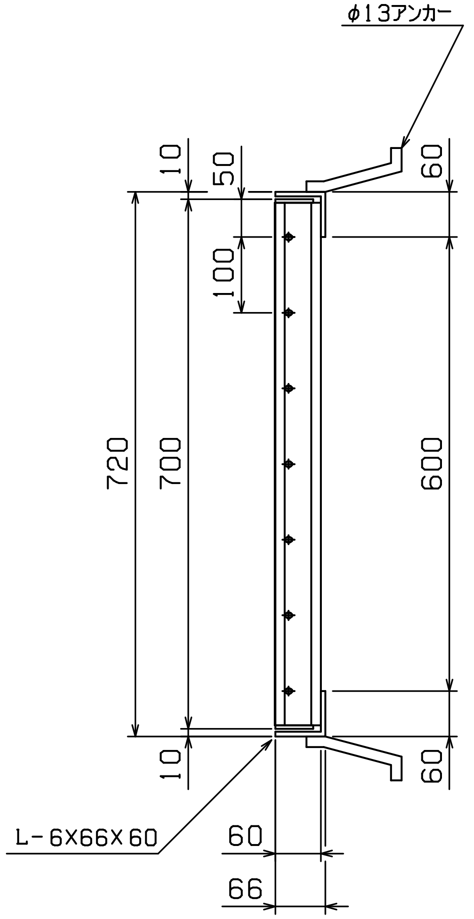


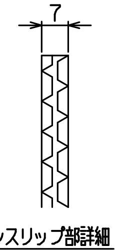


主部材ノンスリップ部詳細

## ◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
荷　　重： T－25 （後輪一輪荷重：10000Kg）
載荷寸法： 200mm×500mm （等分布負載）
許容応力： σb＝ 18.0Kg／mm² （SS400使用）
衝撃係数： i ＝ 0.0
スパン　： L ＝ 600 mm

W　：主部材が支える最大後輪一輪荷重（Kg）
N　：荷重を受ける主部材本数
（Z）：主部材断面係数（mm³）
S　：溝幅方向載荷寸法（mm）

荷重計算

側　溝 （溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8\sigma b Z}{2L-S} = \frac{8\times 18\times Z}{2\times 600-500} = 0.206\times Z$$

$$Z = N(Z) = 14\times 3.755\times 10^3 = 52.57\times 10^3$$

$$\therefore W = 0.206\times 52.57\times 10^3 = 10.83\times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times W$$
$$= 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times 10.83\times 10^3$$
$$= 27.1 > 25$$

以上より T－ 25 となる

本体重量：116.1Kg
受枠重量： 12.2Kg

＜表面処理＞
本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

| 担当 | 製図 | 検図 | 尺度 | 作図日 | 工事名 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 戸田 | 伊藤 | 1／10 | 年　月　日 | |
| タイヘイグレーチング | | | | | 図面番号 GTBPH60-6 T-25 側 |
| 石田鉄工株式会社 | | | | | 図面名称 GTBPH 700X995X60 / Lアングル |

(P=15)