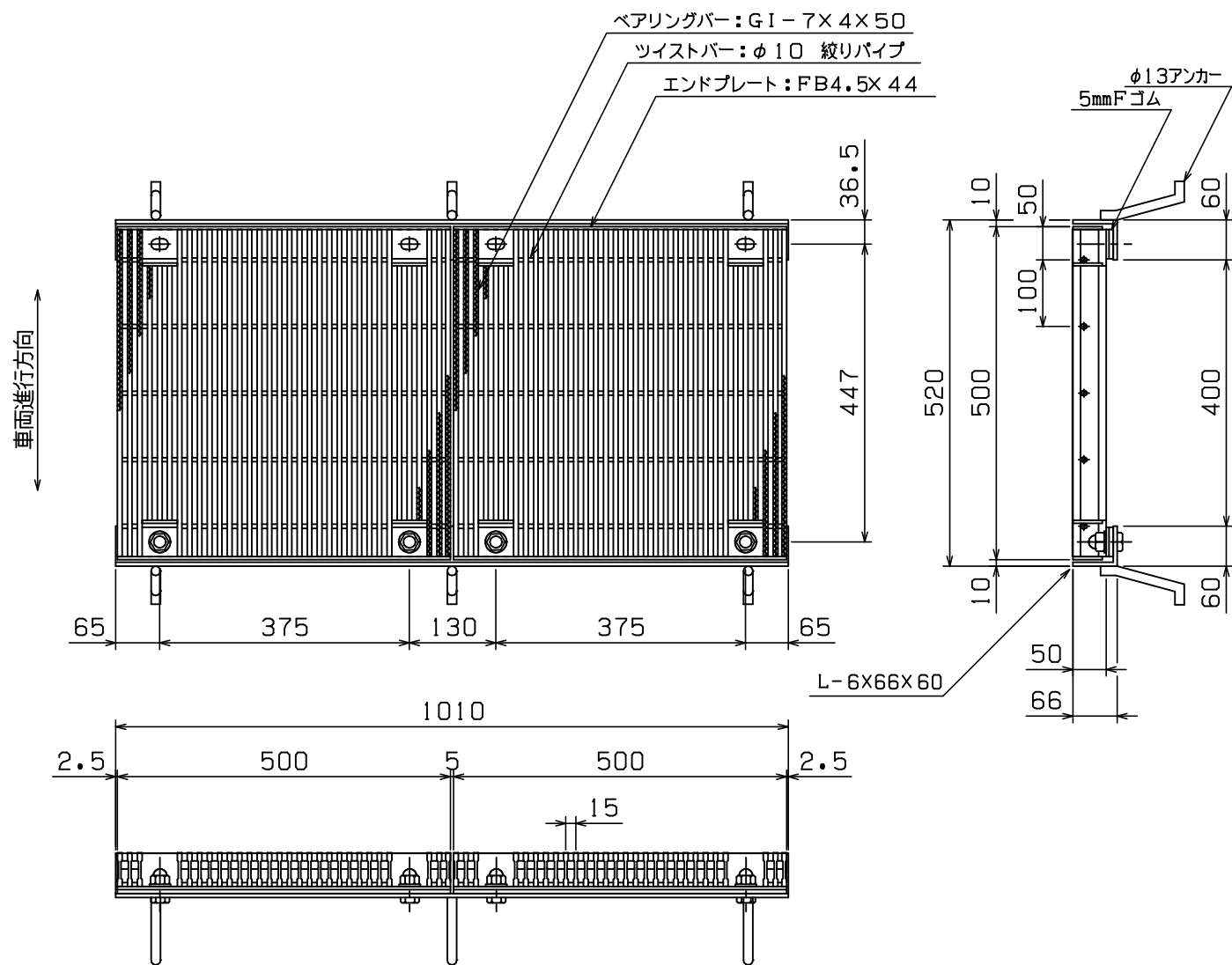




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
 荷 重： T-25（後輪一輪荷重：10000Kg）
 載荷寸法： 500mm×200mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
 衝撃係数： $i = 0.4$
 スパン： $L = 400 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数
 S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 400 - 200} = 0.240 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 2.599 \times 10^3 = 88.37 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.240 \times 88.37 \times 10^3 = 21.21 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 21.21 \times 10^3$$

$$= 53.0 > 25$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1 + i} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 21.21 \times 10^3$$

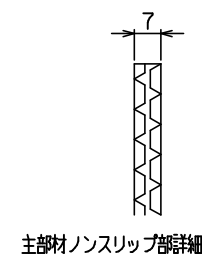
$$= 37.9 > 25$$

以上より T-25 となる

本体総重量： 36.8/36.8Kg
 受枠総重量： 13.0Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ
 受枠：黒ペイント塗装



担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTJPH50-4B-2 T-25E
石田鉄工株式会社					図面名称 GTJPH 500X(500+500)X50 コム付 Lアングル Bタイプ
					(P=15)