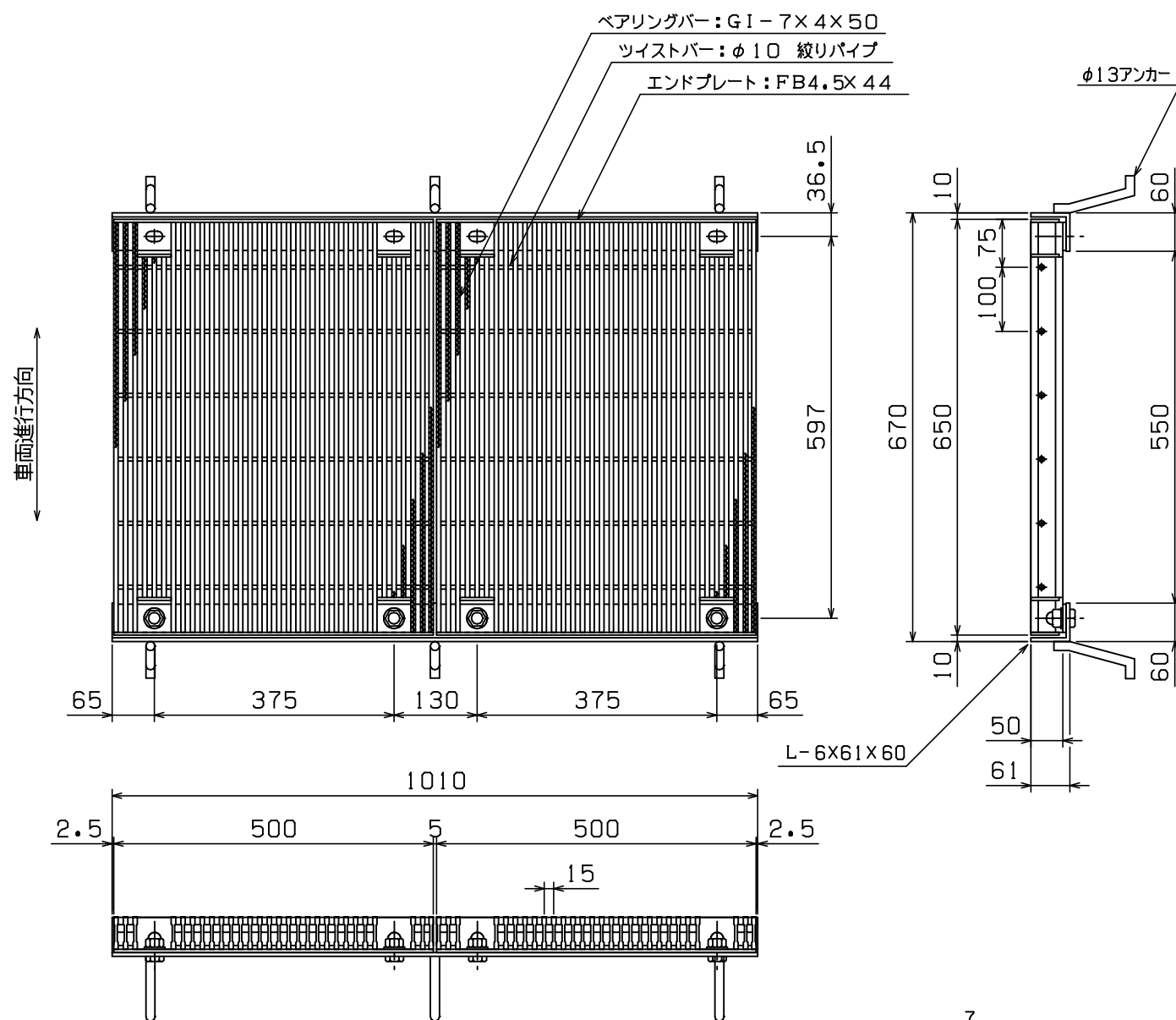




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
荷 重: T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)
載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
衝撃係数: $i = 0.4$
スパン: $L = 550 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N: 荷重を受ける主部材本数
(Z): 主部材断面係数
S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 550 - 200} = 0.160 \times Z$$
$$Z = N(Z) = 34 \times 2.599 \times 10^3 = 88.37 \times 10^3$$
$$\therefore W = 0.160 \times 88.37 \times 10^3 = 14.14 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$
$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$
$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 14.14 \times 10^3$$
$$= 35.4 > 25$$

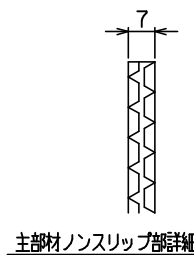
衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W$$
$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 14.14 \times 10^3$$
$$= 25.2 > 25$$

以上より T-25 となる

本体総重量: 47.1/47.1Kg
受枠総重量: 12.5Kg

＜表面処理＞
本体: 溶融亜鉛メッキ
受枠: 黒ペイント塗装



担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工 事 名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTJPH50-5.5A-2 T-25E
					図面名称 GTJPH 650X(500+500)X50
					Lアングル Aタイプ (P=15)