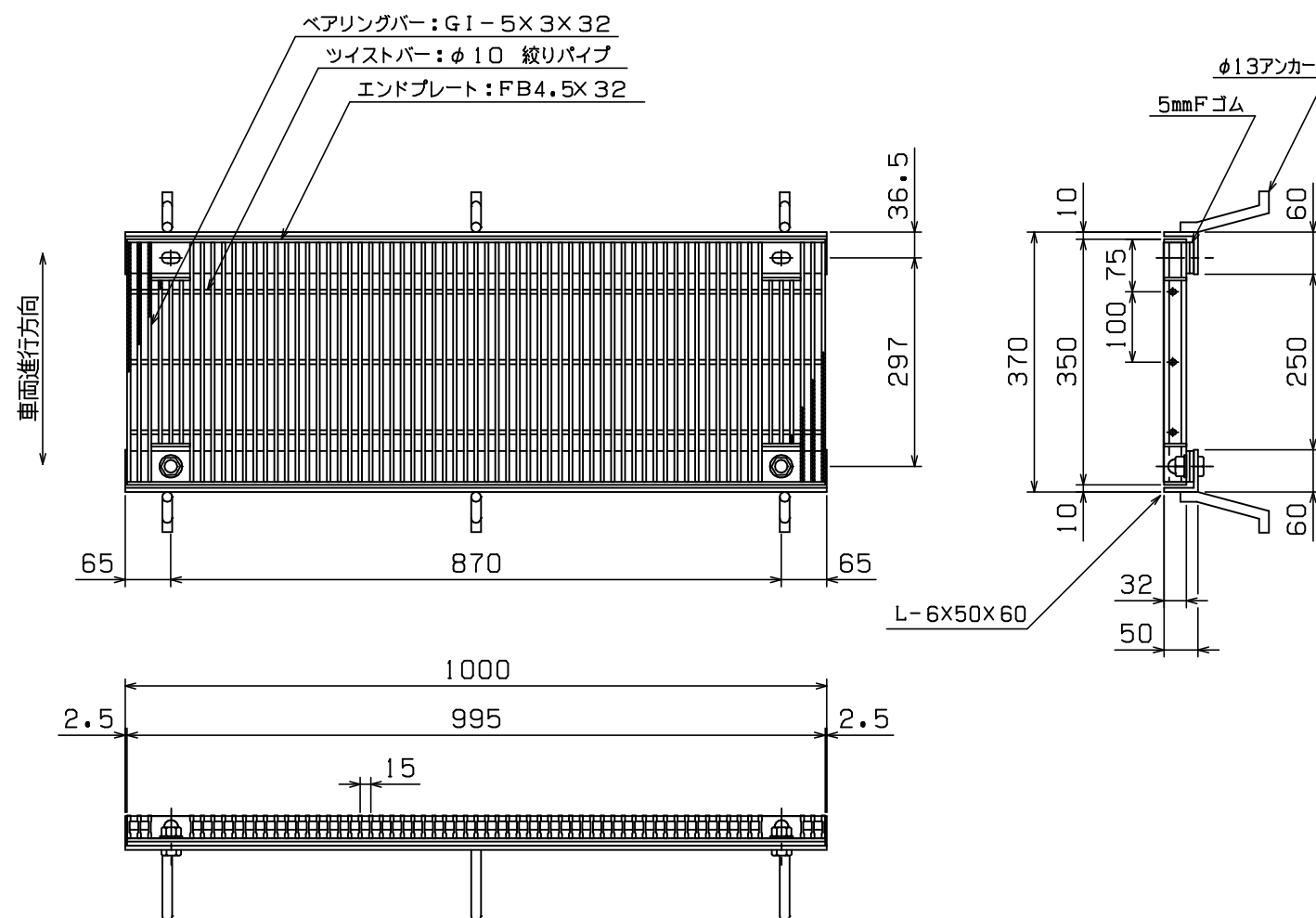




主部材ノンスリップ部詳細

## ◇ 荷 重 計 算 ◇

### 設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
 荷 重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)  
 載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
 衝撃係数:  $i = 0.4$   
 スパン:  $L = 300 \text{ mm}$

$W$ : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 $N$ : 荷重を受ける主部材本数  
 $(Z)$ : 主部材断面係数( $\text{mm}^3$ )  
 $S$ : 溝幅方向載荷寸法(mm)

### 荷 重 計 算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法 $S$ の場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 300 - 200} = 0.360 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 0.794 \times 10^3 = 27.00 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.360 \times 27.00 \times 10^3 = 9.72 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 9.72 \times 10^3 \\ &= 24.3 > 14 \end{aligned}$$

衝撃係数考慮の場合

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 9.72 \times 10^3 \\ &= 17.4 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

### ＜表面処理＞

本体重量: 27.9Kg  
 受枠重量: 11.0Kg

本体: 溶融亜鉛メッキ  
 受枠: 黒ペイント塗装

| 担 当        | 製 図 | 検 図 | 尺 度  | 作図日   | 工事名                                        |
|------------|-----|-----|------|-------|--------------------------------------------|
|            | 戸 田 | 伊 藤 | 1/10 | 年 月 日 |                                            |
| タイヘイグレーチング |     |     |      |       | 図面番号 GTJPH32-2.5B T-14                     |
| 石田鉄工株式会社   |     |     |      |       | 図面名称 GTJPH 350X995X32<br>ゴム付<br>Lアングル Bタイプ |