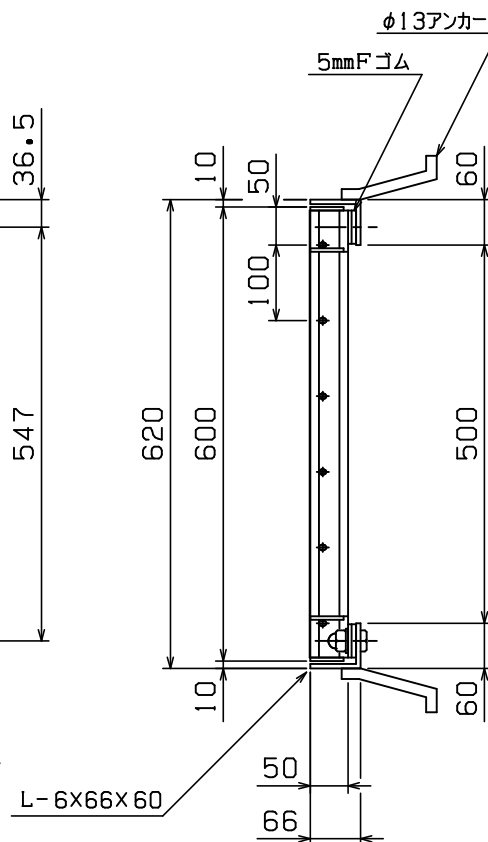
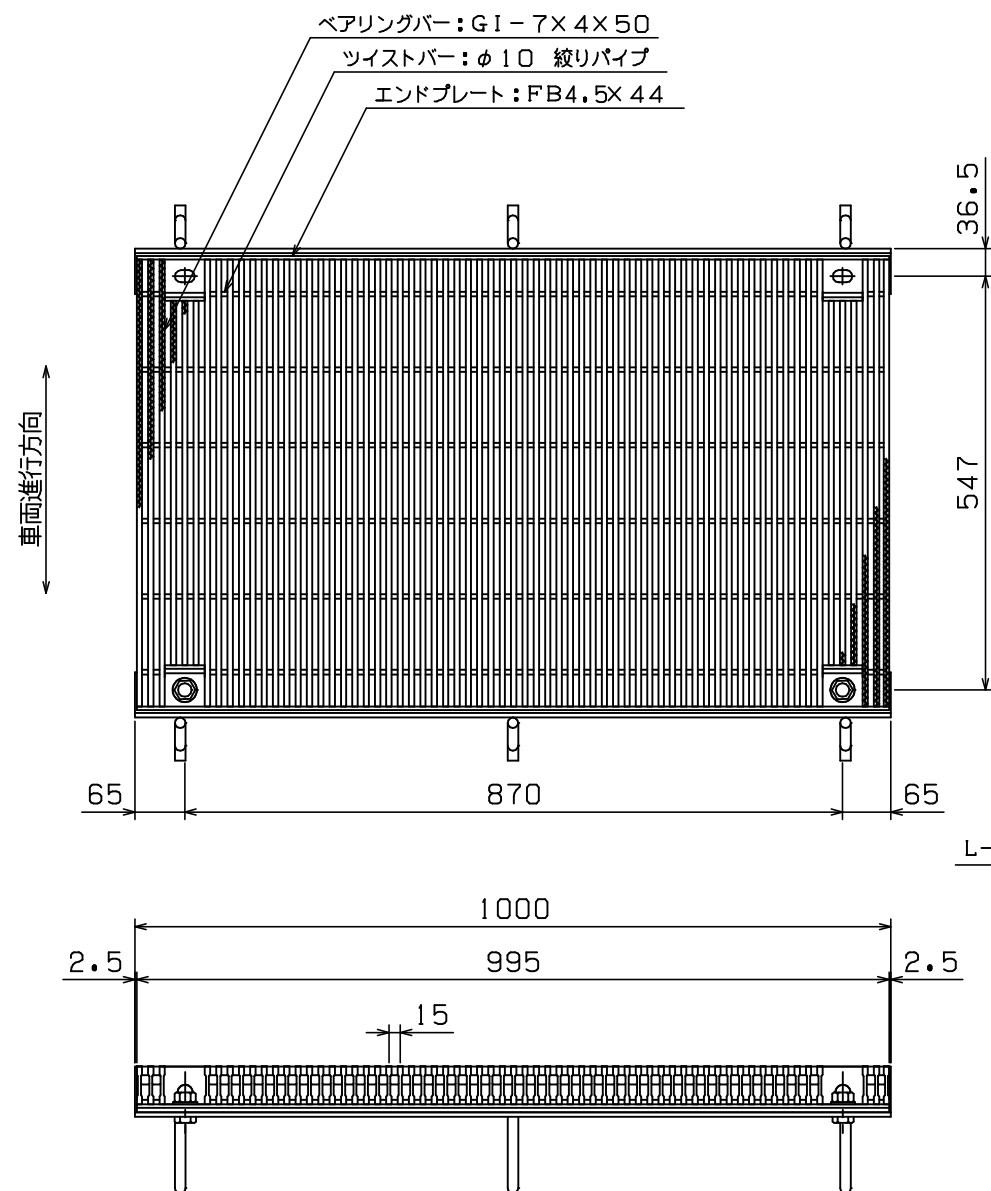


本体重量: 86.4Kg  
受枠重量: 12.5Kg

＜表面処理＞

本体: 溶融亜鉛メッキ  
受枠: 黒ペイント塗装

| 担当         | 製図 | 検図 | 尺度   | 作図日   | 工事名                                        |
|------------|----|----|------|-------|--------------------------------------------|
|            | 戸田 | 伊藤 | 1/10 | 年 月 日 |                                            |
| タイヘイグレーチング |    |    |      |       | 図面番号 GTJPH50-5B T-20                       |
| 石田鉄工株式会社   |    |    |      |       | 図面名称 GTJPH 600X995X50<br>ゴム付<br>Lアングル Bタイプ |

(P=15)

## ◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
荷 重: T-20 (後輪一輪荷重: 8000Kg)  
載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)  
許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
衝撃係数:  $i = 0.4$   
スパン:  $L = 550 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N: 荷重を受ける主部材本数  
(Z): 主部材断面係数( $\text{mm}^3$ )  
S: 溝幅方向載荷寸法(mm)

荷 重 計 算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 550 - 200} = 0.160 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 2.599 \times 10^3 = 88.37 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.160 \times 88.37 \times 10^3 = 14.14 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 14.14 \times 10^3 \\ &= 35.4 > 20 \end{aligned}$$

衝撃係数考慮の場合

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 14.14 \times 10^3 \\ &= 25.2 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる