

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
荷重: T-2 (後輪一輪荷重: 800Kg)
載荷寸法: 200mm×160mm (等分布負荷)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 420 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N: 荷重を受ける主部材本数
(Z): 主部材断面係数
S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

側溝 (溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 420 - 160} = 0.212 \times Z$$

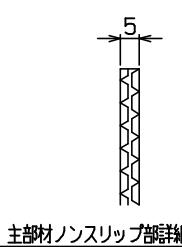
$$Z = N(Z) = 14 \times 0.485 \times 10^3 = 6.79 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.212 \times 6.79 \times 10^3 = 1.44 \times 10^3 (\text{Kg})$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.44 \times 10^3 \\ &= 3.6 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

＜表面処理＞
本体重量: 19.5Kg
本体: 溶融亜鉛メッキ



主部材ノンスリップ部詳細

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/6	年月日	GT KPH25-400AL T-2
タイヘイグレーティング					
◆ 石田鉄工株式会社					