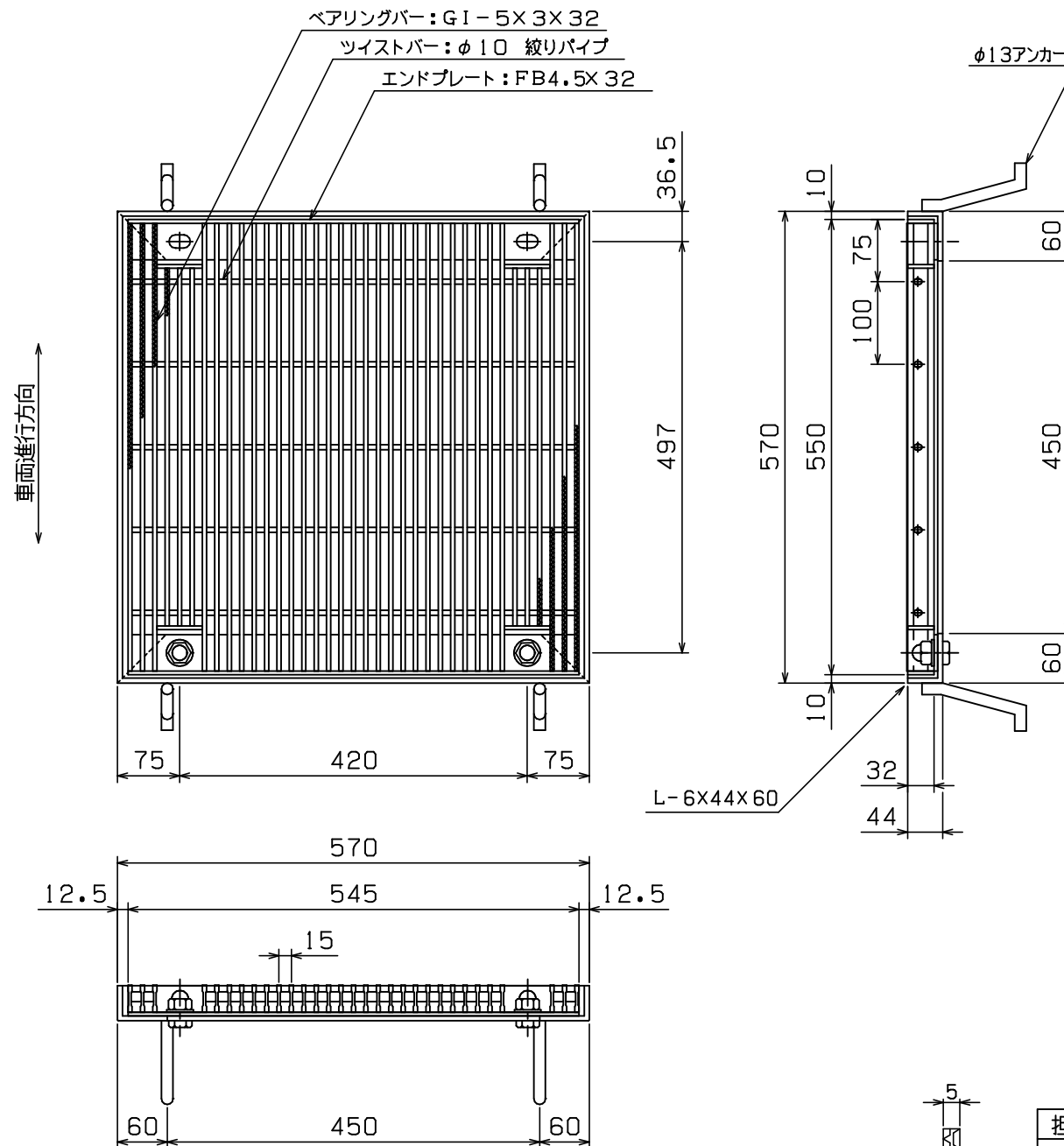




主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
 荷 重： T-6 （後輪一輪荷重： 2400Kg）
 載荷寸法： 240mm×200mm （等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
 衝撃係数： $i = 0.0$
 スパン： $L = 450 \text{ mm}$

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N ：荷重を受ける主部材本数
 (Z) ：主部材断面係数(mm^3)
 S ：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷 重 計 算

「横断溝」（溝幅>載荷寸法 S の場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 450 - 200} = 0.206 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 16 \times 0.794 \times 10^3 = 12.70 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.206 \times 12.70 \times 10^3 = 2.62 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 2.62 \times 10^3 \\ &= 6.6 > 6 \end{aligned}$$

以上より T-6 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ
 受枠：黒ペイント塗装

本体重量： 22.7Kg
 受枠重量： 11.3Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	戸 田	伊 藤	1/8	'11年11月18日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTLOJPH32-45A T-6
◇ 石田鉄工株式会社					図面名称 GTJPH 550X545X32
					4 L 枠 Aタイプ