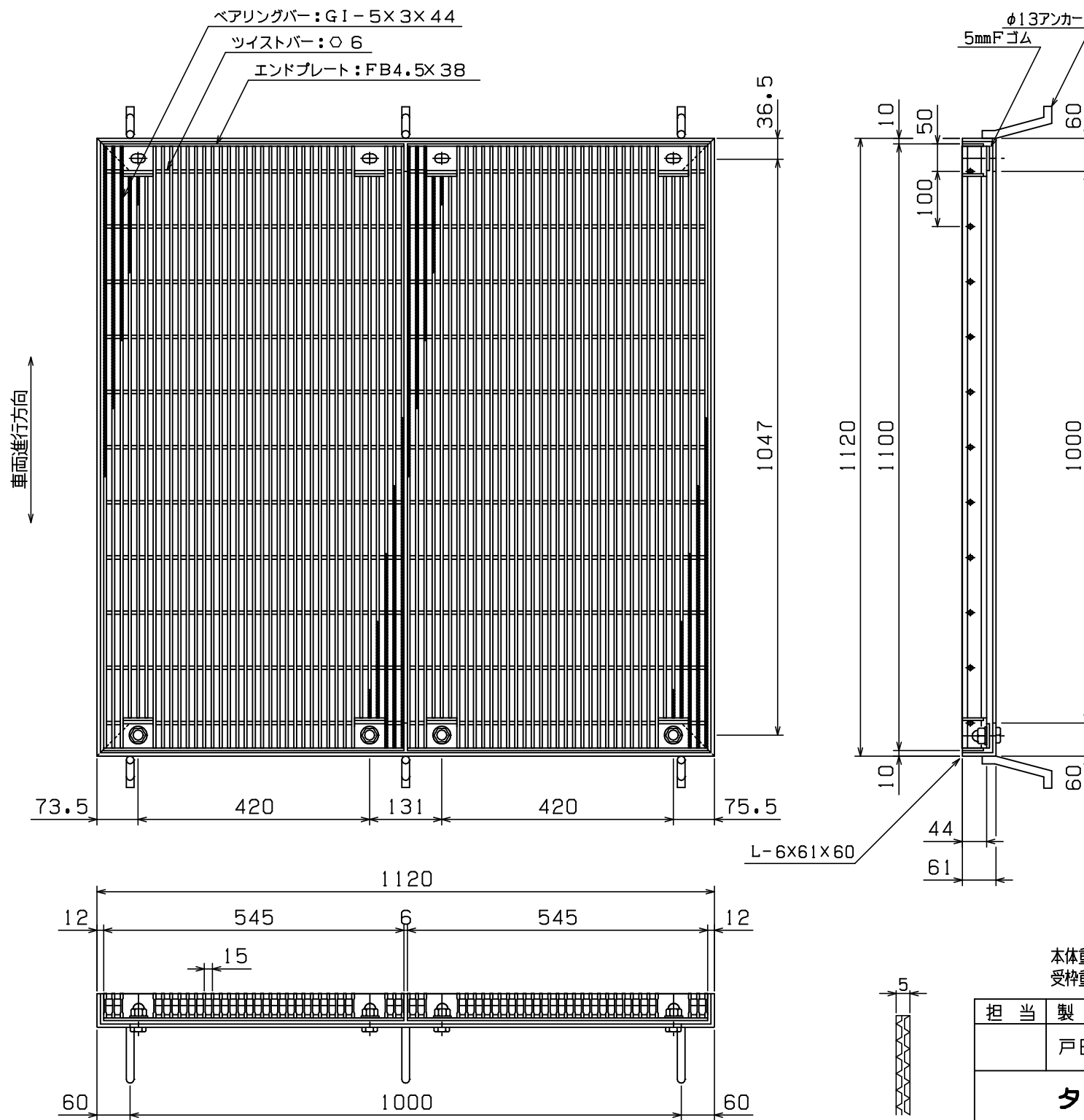




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件
荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
荷 重: T-2 (後輪一輪荷重: 800Kg)
載荷寸法: 160mmX200mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン : $L = 1000 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N : 荷重を受ける主部材本数
(Z) : 主部材断面係数
S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L-S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 1000 - 200} = 0.080 \times Z$$
$$Z = N(Z) = 11 \times 1.481 \times 10^3 = 16.29 \times 10^3$$
$$\therefore W = 0.080 \times 16.29 \times 10^3 = 1.30 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$
$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$
$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.30 \times 10^3$$
$$= 3.2 > 2$$

以上より T-2 となる

本体重量: 57.1/ 57.1Kg
受枠重量: 25.8Kg

＜表面処理＞
本体: 溶融亜鉛メッキ
受枠: 黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	戸田	伊藤	1/10	年月日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTLOJH44-1010B T-2
石田鉄工株式会社					図面名称 GTLOJH 1100X (545+545) X44 ゴム付
					4 L 枠 Bタイプ (P=15)