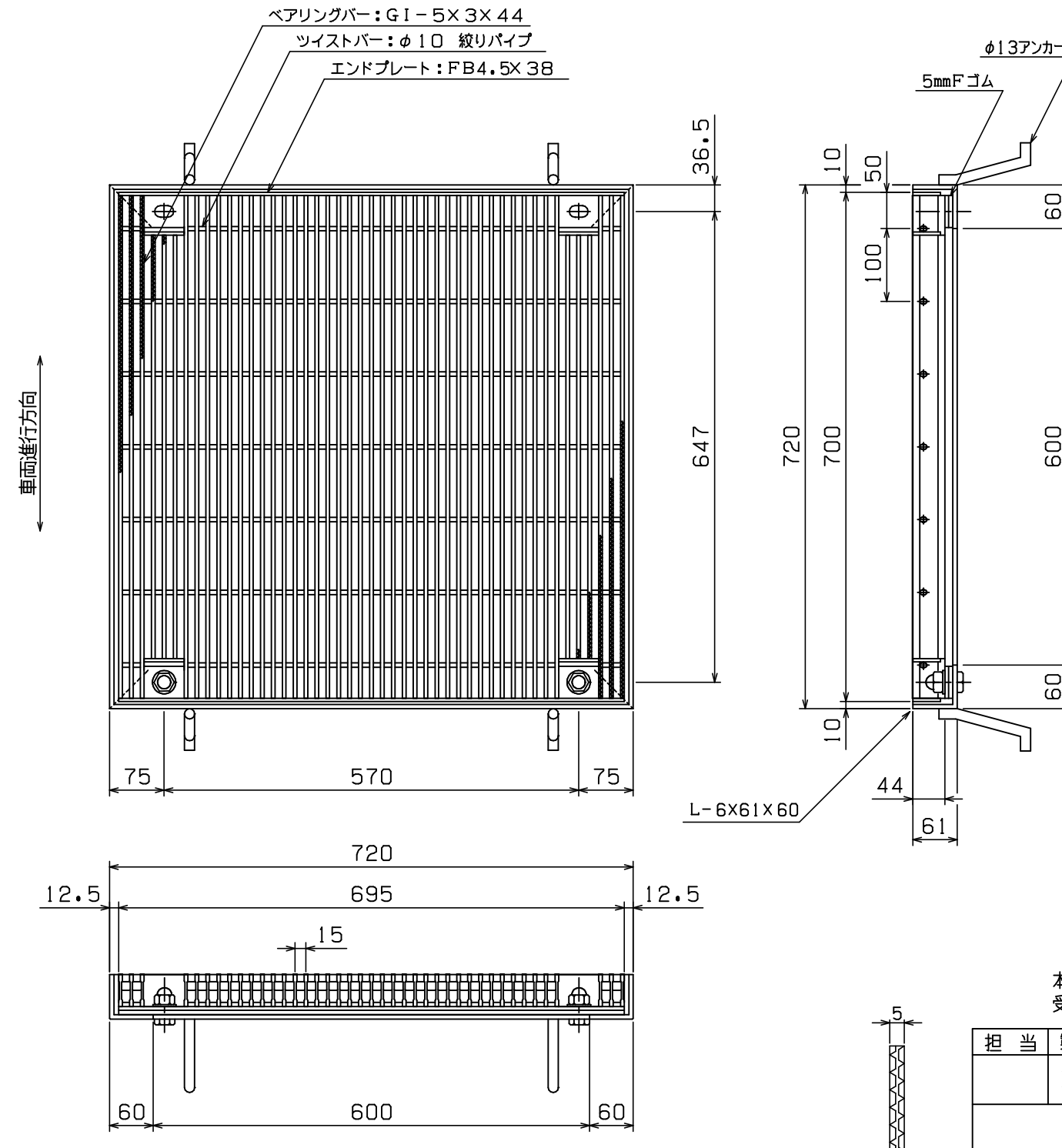




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
 荷 重： T-14 (後輪一輪荷重： 5600Kg)
 載荷寸法： 500mm×200mm (等分布負載)
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
 衝撃係数： $i = 0.0$
 スパン： $L = 600 \text{ mm}$

W ： 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
 N ： 荷重を受ける主部材本数
 (Z) ： 主部材断面係数 (mm^3)
 S ： 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷 重 計 算

「横断溝」 (溝幅>載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 600 - 200} = 0.144 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 1.481 \times 10^3 = 50.35 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.144 \times 50.35 \times 10^3 = 7.25 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.25 \times 10^3 \\ &= 18.1 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

< 表面処理 >

本体： 溶融亜鉛メッキ
 受枠： 黒ペイント塗装

本体重量： 47.4Kg
 受枠重量： 16.4Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	戸 田	伊 藤	1/8	'11年11月18日	
タイヘイグレーチング					図面番号 GTLOJPH44-66B T-14
石田鉄工株式会社					図面名称 GTJPH 700X695X44 ゴム付
					4L枠 Bタイプ (P=15)