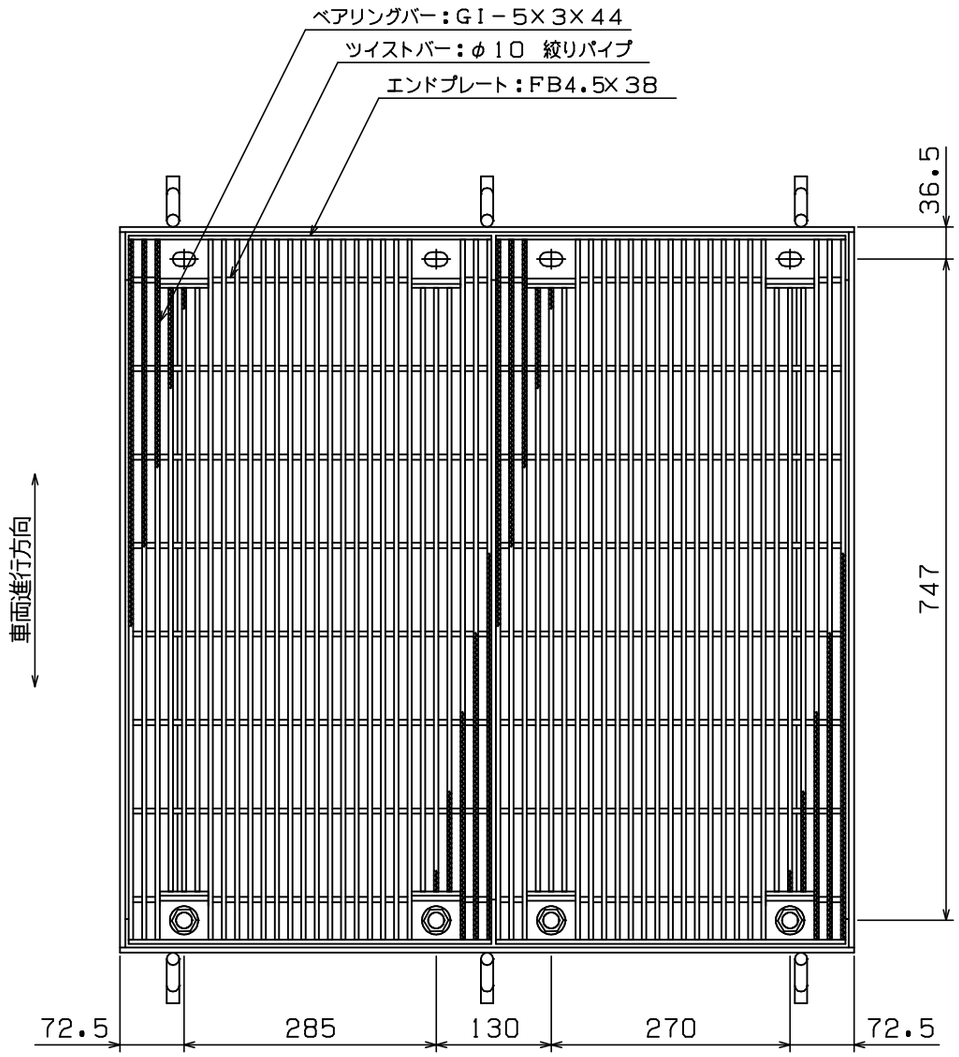

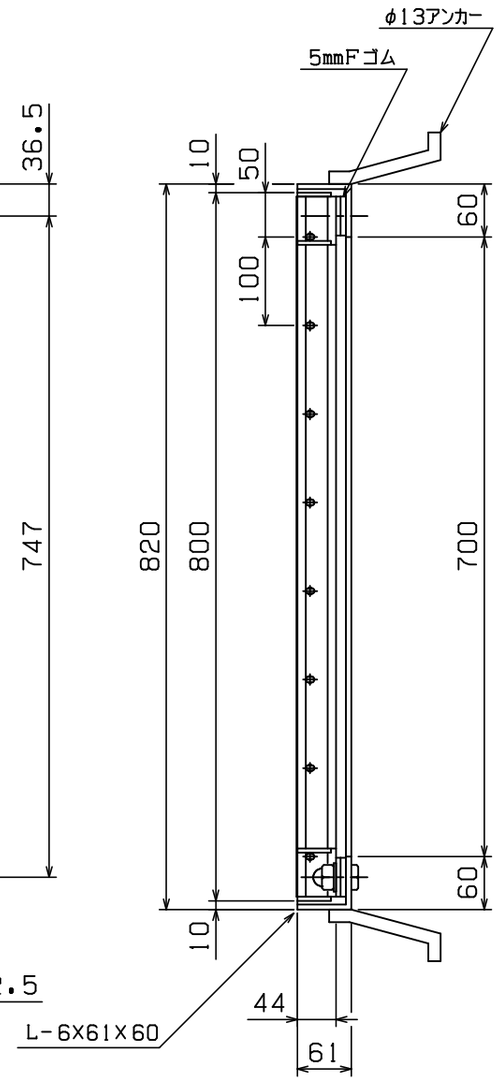

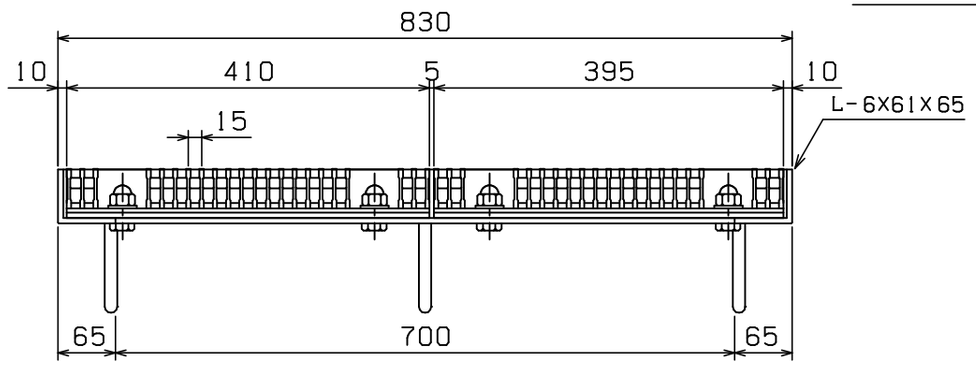

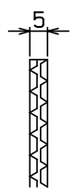

主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
荷　　重： T－6 （後輪一輪荷重： 2400Kg）
載荷寸法： 240mm×200mm （等分布負載）
許容応力： $\sigma b = 18.0 Kg/mm^2$ （SS400使用）

スパン ： L ＝ 700 mm

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N ：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数
S ：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

横断溝 （溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8\sigma b Z}{2L-S} = \frac{8\times 18\times Z}{2\times 700-200} = 0.120\times Z$$

$$Z = N(Z) = 16\times 1.481\times 10^3 = 23.70\times 10^3$$

$$\therefore W = 0.120\times 23.70\times 10^3 = 2.84\times 10^3 \ (Kg)$$

$$T = 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times W$$
$$= 0.4^{-1}\times 10^{-3}\times 2.84\times 10^3$$
$$= 7.1 > 6$$

以上より T－ 6 となる

本体重量： 31.9/ 30.8Kg
受枠重量： 19.7Kg

＜表面処理＞
本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1／8	年 月 日	

図面番号 GTLOJPH44-77-2B T-6

タイヘイグレーチング
石田鉄工株式会社

図面名称 GTLOJPH 800X (410+395) X44 ゴム付
4L枠 Bタイプ

(P=15)