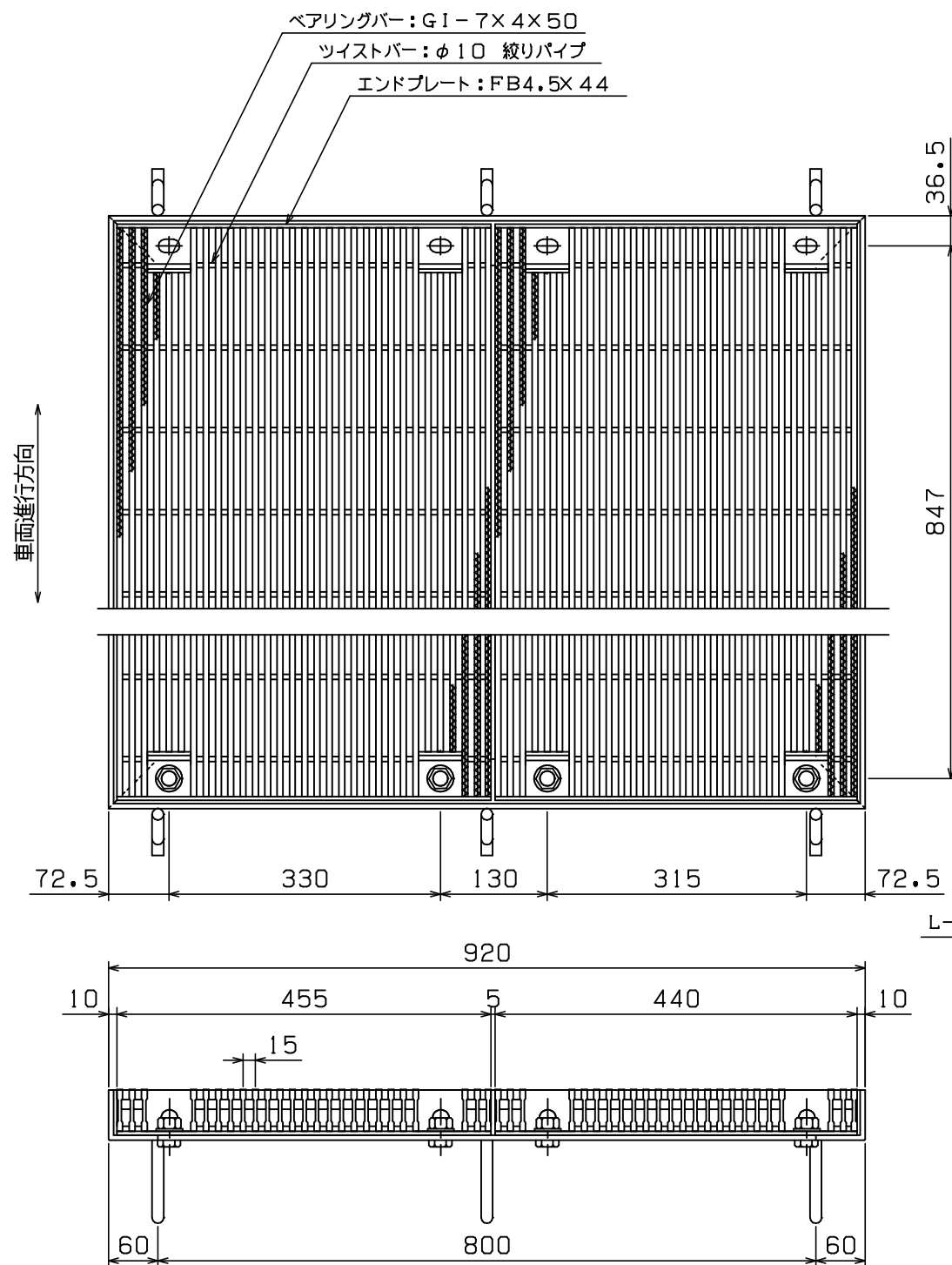




主部材ノンスリップ部詳細

# ◇ 荷 重 計 算 ◇

## 設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による  
荷 重: T-20 (後輪一輪荷重: 8000Kg)  
載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)  
許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン :  $L = 800 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N : 荷重を受ける主部材本数  
(Z) : 主部材断面係数  
S : 溝幅方向載荷寸法

## 荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 800 - 200} = 0.103 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 2.599 \times 10^3 = 88.37 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.103 \times 88.37 \times 10^3 = 9.10 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 9.10 \times 10^3 \\ &= 22.8 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

## <表面処理>

本体重量: 58.9/ 56.9Kg  
受枠重量: 21.4Kg

本体: 溶融亜鉛メッキ  
受枠: 黒ペイント塗装

| 担 当                    | 製 図 | 検 図 | 尺 度 | 作 図   | 工事名                                           |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-----------------------------------------------|
|                        | 岡 本 | 戸 田 | 1/8 | 年 月 日 |                                               |
| タイハイグレーチング<br>石田鉄工株式会社 |     |     |     |       | 図面番号 GTLOJPH50-88-2A T-20                     |
|                        |     |     |     |       | 図面名称 GTLOJPH 900X (455+440) X50<br>4 L 枠 Aタイプ |

(P=15)