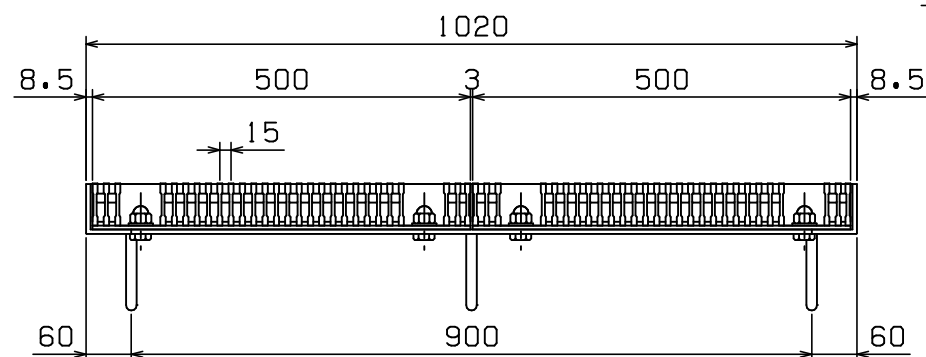
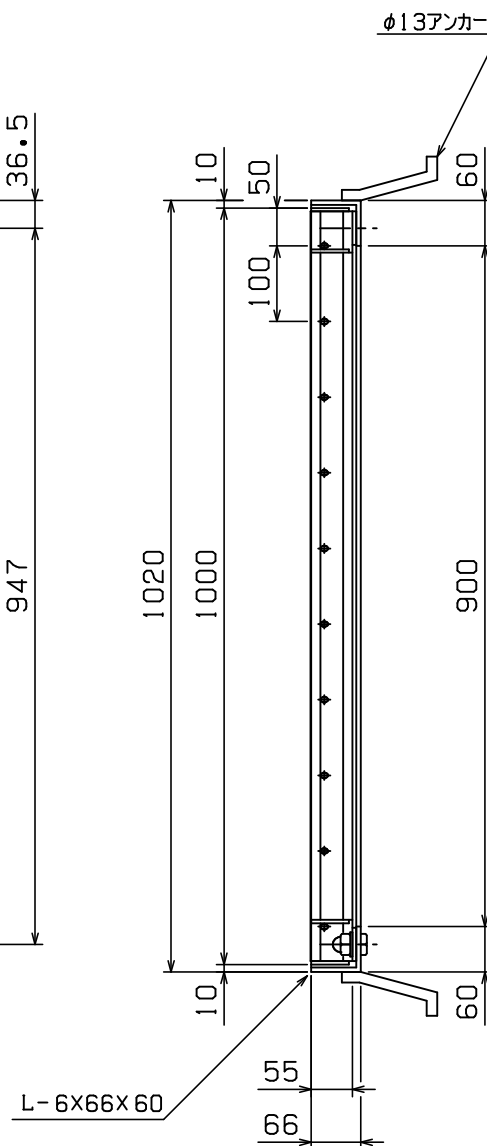
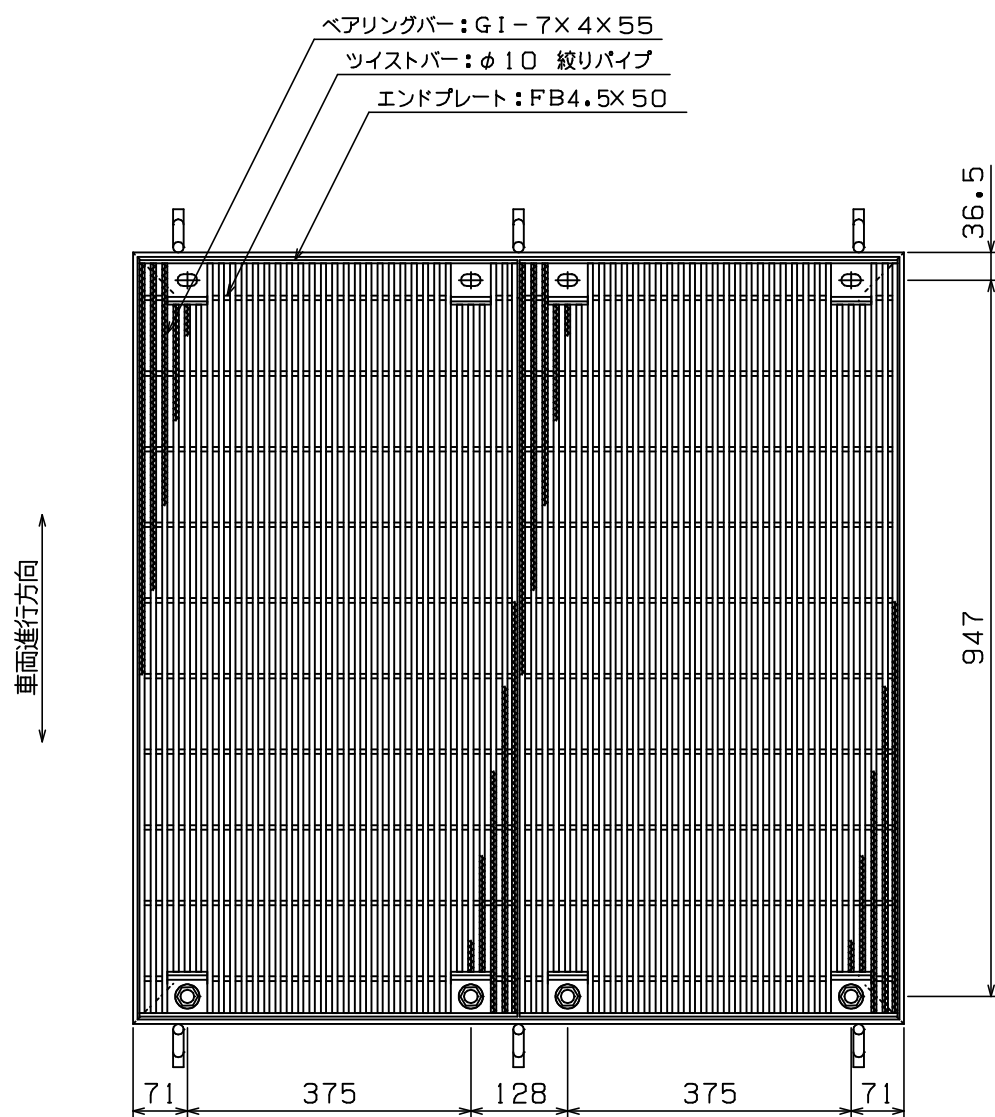


◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
荷 重： T-20（後輪一輪荷重： 8000Kg）
載荷寸法： 500mm×200mm（等分布負載）
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン： $L = 900 \text{ mm}$

W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N： 荷重を受ける主部材本数
(Z)： 主部材断面係数
S： 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 900 - 200} = 0.090 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 3.115 \times 10^3 = 105.91 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.090 \times 105.91 \times 10^3 = 9.53 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 9.53 \times 10^3 \\ &= 23.8 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

＜表面処理＞

本体重量： 77.7/ 77.7Kg
受枠重量： 24.6Kg

本体： 溶融亜鉛メッキ
受枠： 黒ペイント塗装

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTLOJPH55-99-2A T-20 図面名称 GTLOJPH 1000X (500+500) X55 4 L 枠 Aタイプ