



主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による  
 荷重: T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)  
 載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 800 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 N: 荷重を受ける主部材本数  
 (Z): 主部材断面係数  
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 800 - 200} = 0.103 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 34 \times 3.115 \times 10^3 = 105.91 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.103 \times 105.91 \times 10^3 = 10.91 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 10.91 \times 10^3$$

$$= 27.3 > 25$$

以上より T-25 となる

<表面処理>

本体重量: 62.7/ 60.5Kg  
 受枠重量: 20.7Kg  
 本体: 溶融亜鉛メッキ  
 受枠: 黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTLOPH55-88-2 T-25
					図面名称 4L枠