



本体重量：16.6Kg  
受枠重量：8.9Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ  
受枠：黒ペイント塗装

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

- 荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による
- 荷重：T-2（後輪一輪荷重：800Kg）
- 載荷寸法：160mm×200mm（等分布負載）
- 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
- 衝撃係数： $i = 0.4$
- スパン： $L = 200 \text{ mm}$

- W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
- N：荷重を受ける主部材本数
- (Z)：主部材断面係数( $\text{mm}^3$ )
- S：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「横断溝」（溝幅≦載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 200 \times Z}{200^2} = 0.720 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 0.946 \times 10^3 = 5.68 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.720 \times 5.68 \times 10^3 = 4.09 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 4.09 \times 10^3$$

$$= 10.2 > 2$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 4.09 \times 10^3$$

$$= 7.3 > 2$$

以上より T-2 となる

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 TTBH25-2 T-2 横
					図面名称 TTBH 300X 996X 25 Lアングル