



◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
 荷重： T-6 (後輪一輪荷重： 2400Kg)
 載荷寸法： 240mm×200mm (等分布負載)
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
 衝撃係数： $i = 0.4$
 スパン： $L = 350 \text{ mm}$

W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N： 荷重を受ける主部材本数
 (Z)： 主部材断面係数 (mm^3)
 S： 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「横断溝」 (溝幅 > 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 350 - 200} = 0.288 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 9 \times 1.977 \times 10^3 = 17.79 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.288 \times 17.79 \times 10^3 = 5.12 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 5.12 \times 10^3$$

$$= 12.8 > 6$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 5.12 \times 10^3$$

$$= 9.1 > 6$$

以上より T-6 となる

<表面処理>

本体重量： 32.3Kg
 受枠重量： 10.1Kg

本体： 溶融亜鉛メッキ
 受枠： 黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTBH38-3.5 T-6 横
					図面名称 TTBH 450X 996X 38 Lアングル