



本体重量: 21.8Kg  
受枠重量: 8.9Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ  
受枠: 黒ペイント塗装

| 担当                                   | 製図 | 検図 | 尺度   | 作図日 | 工事名                             |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|---------------------------------|
|                                      | 岡本 | 戸田 | 1/10 | 年月日 |                                 |
| <b>タイハイグレーチング</b><br><b>石田鉄工株式会社</b> |    |    |      |     | 図面番号 TTBH25-3 T-2 側             |
|                                      |    |    |      |     | 図面名称 TTBH 400X 996X 25<br>Lアングル |

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
荷重: T-2 (後輪一輪荷重: 800Kg)  
載荷寸法: 200mm×160mm (等分布負載)  
許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
衝撃係数:  $i = 0.0$   
スパン:  $L = 300 \text{ mm}$

$W$ : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 $N$ : 荷重を受ける主部材本数  
 $(Z)$ : 主部材断面係数 ( $\text{mm}^3$ )  
 $S$ : 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 300 - 160} = 0.327 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 0.946 \times 10^3 = 7.57 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.327 \times 7.57 \times 10^3 = 2.48 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 2.48 \times 10^3$$

$$= 6.2 > 2$$

以上より T-2 となる