



本体重量：56.6Kg
 受枠重量：11.2Kg
 本体：溶融亜鉛めっき
 受枠：黒ペイント塗装

◇ 荷重計算 ◇

設計条件
 荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による
 荷重：T-2（後輪一輪荷重：8000N）
 載荷寸法：200mm×160mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$ （SS400使用）
 衝撃係数： $i = 0.0$
 スパン： $L = 550 \text{ mm}$

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重（N）
 N ：荷重を受ける主部材本数
 (Z) ：主部材断面係数（ mm^3 ）
 S ：溝幅方向載荷寸法（mm）

荷重計算
 「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 180 \times Z}{2 \times 550 - 160} = 1.532 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 3.150 \times 10^3 = 25.20 \times 10^3$$

$$\therefore W = 1.532 \times 25.20 \times 10^3 = 38.61 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \times 10^{-1}$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 38.61 \times 10^3 \times 10^{-1}$$

$$= 9.7 > 2$$

以上より T-2 となる

<表面処理>

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	宮崎	水谷	1/10	'20年10月26日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTBH50-5.5 T-2 側
					図面名称 TTBH 650X 996X 50 Lアングル