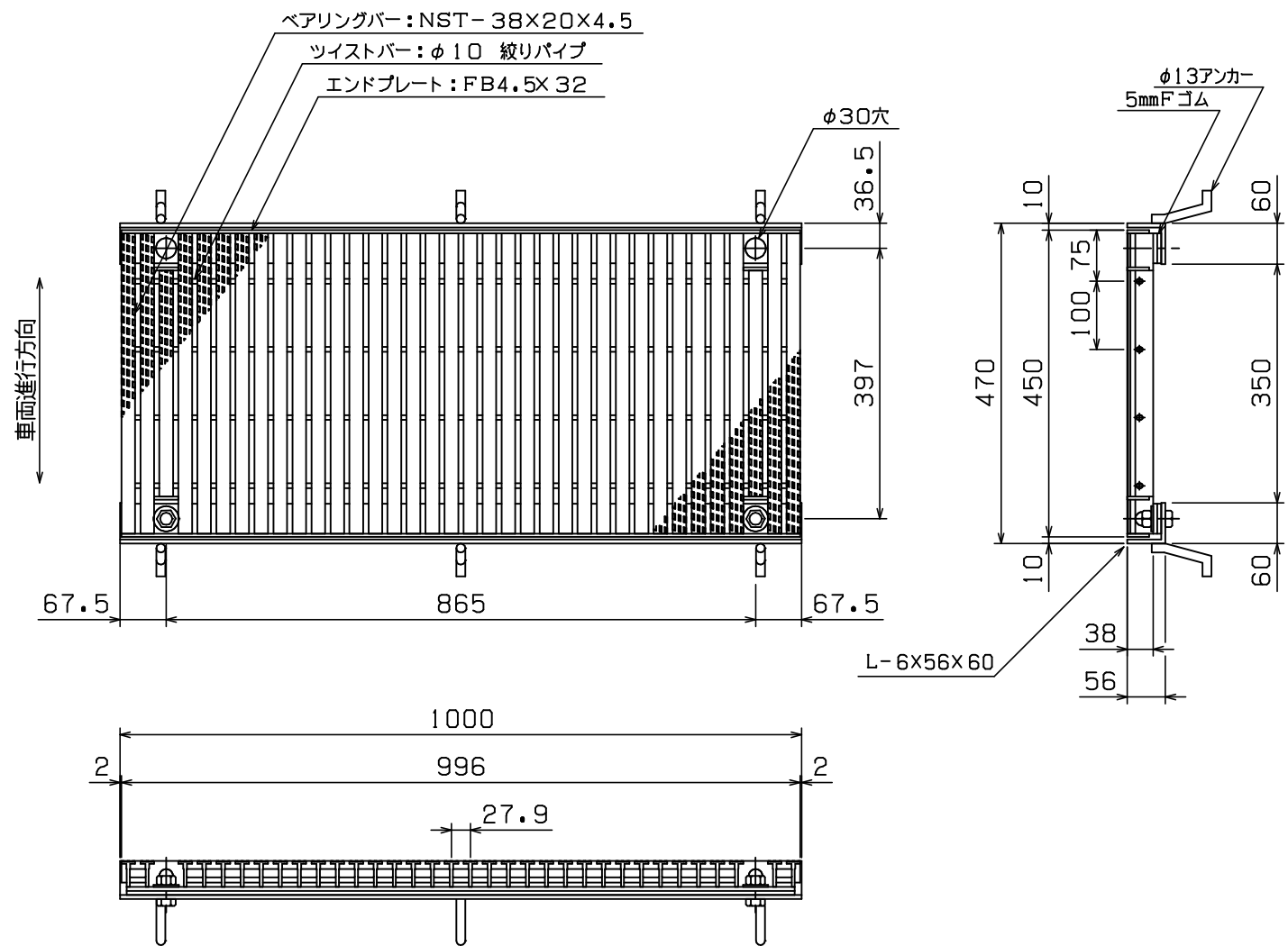




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
 荷 重： T-14（後輪一輪荷重： 56000N）
 載荷寸法： 500mm×200mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$ （SS400使用）
 衝撃係数： $i = 0.4$
 スパン： $L = 350 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重（N）
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数（ mm^3 ）
 S：溝幅方向載荷寸法（mm）

荷 重 計 算

「横断溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 180 \times Z}{2 \times 350 - 200} = 2.880 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 1.977 \times 10^3 = 35.59 \times 10^3$$

$$\therefore W = 2.880 \times 35.59 \times 10^3 = 102.50 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \times 10^{-1} \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 102.50 \times 10^3 \times 10^{-1} \\ &= 25.6 > 14 \end{aligned}$$

衝撃係数考慮の場合

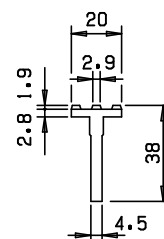
$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W \times 10^{-1} \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 102.50 \times 10^3 \times 10^{-1} \\ &= 18.3 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

<表面処理>

本体重量： 35.3Kg
 受枠重量： 11.6Kg

本体：溶融亜鉛めっき
 受枠：黒ペイント塗装



担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	宮 崎	水 谷	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTJH38-3.5B T-14E
					図面名称 TTJH 450X 996X 38 3A付 Lアングル Bタイプ