



本体重量：28.6Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による
 荷重：T-2（後輪一輪荷重：800Kg）
 載荷寸法：200mm×160mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
 衝撃係数： $i = 0.0$
 スパン： $L = 270 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数(mm^3)
 S：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 270 - 160} = 0.379 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 0.946 \times 10^3 = 7.57 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.379 \times 7.57 \times 10^3 = 2.87 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 2.87 \times 10^3$$

$$= 7.2 > 2$$

以上より T-2 となる

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTKH25-250BF T-2
					図面名称 TTKHR 360X 996X 25/90 Fゴム付