



本体重量: 19.0Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

- 荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
- 荷重: T-2 (後輪一輪荷重: 800Kg)
- 載荷寸法: 200mm×160mm (等分布負載)
- 許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
- 衝撃係数: $i = 0.0$
- スパン: $L = 420 \text{ mm}$

- W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
- N: 荷重を受ける主部材本数
- (Z): 主部材断面係数 (mm^3)
- S: 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 420 - 160} = 0.212 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 0.946 \times 10^3 = 7.57 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.212 \times 7.57 \times 10^3 = 1.60 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.60 \times 10^3 \\ &= 4.0 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

| 担当 | 製図 | 検図 | 尺度 | 作図日 | 工事名 |
|--------------------------------------|----|----|-----|-----|----------------------------------|
| | 岡本 | 戸田 | 1/6 | 年月日 | |
| タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社 | | | | | 図面番号 TTKH25-400AF T-2 |
| | | | | | 図面名称 TTKHR 510X 494X 25/110 Fゴム付 |