



◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
 荷重: T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)  
 載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
 衝撃係数:  $i = 0.0$   
 スパン:  $L = 270 \text{ mm}$

$W$ : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)  
 $N$ : 荷重を受ける主部材本数  
 $(Z)$ : 主部材断面係数 ( $\text{mm}^3$ )  
 $S$ : 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「側溝」 (溝幅 ≤ 載荷寸法  $S$  の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{270^2} = 0.988 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 1.977 \times 10^3 = 15.82 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.988 \times 15.82 \times 10^3 = 15.63 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 15.63 \times 10^3$$

$$= 39.1 > 25$$

以上より T-25 となる

本体重量: 33.4Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTKH38-250BF T-25
					図面名称 TTKHR 360X 996X 38/90 Fゴム付