



本体重量：38.0Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

- 荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による
- 荷重：T-20（後輪一輪荷重：8000Kg）
- 載荷寸法：200mm×500mm（等分布負載）
- 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
- 衝撃係数： $i = 0.0$
- スパン： $L = 320 \text{ mm}$

- W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
- N：荷重を受ける主部材本数
- (Z)：主部材断面係数(mm^3)
- S：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側溝」（溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合）

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{320^2} = 0.703 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 1.977 \times 10^3 = 15.82 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.703 \times 15.82 \times 10^3 = 11.12 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 11.12 \times 10^3 \\ &= 27.8 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

| 担当 | 製図 | 検図 | 尺度 | 作図日 | 工事名 |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|---------------------------|
| | 岡本 | 戸田 | 1/10 | 年月日 | |
| タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社 | | | | | 図面番号 TTKH38-300B T-20 |
| | | | | | 図面名称 TTKH 410X 996X 38/95 |