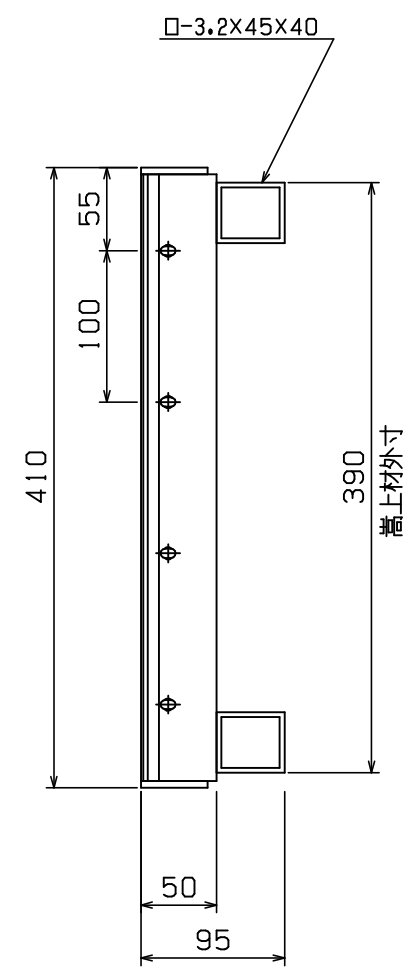
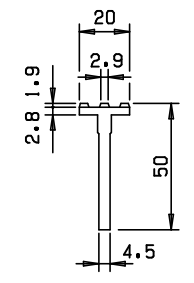
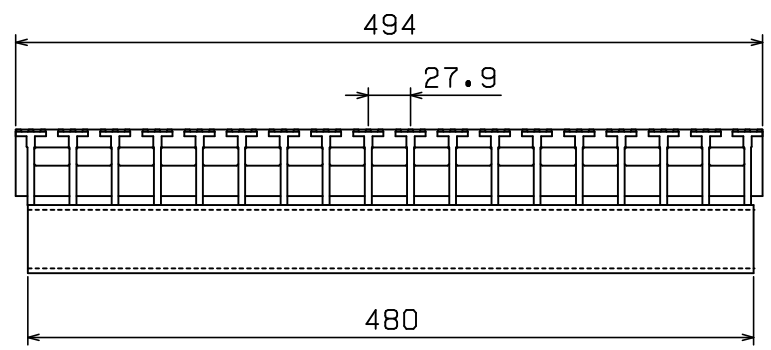
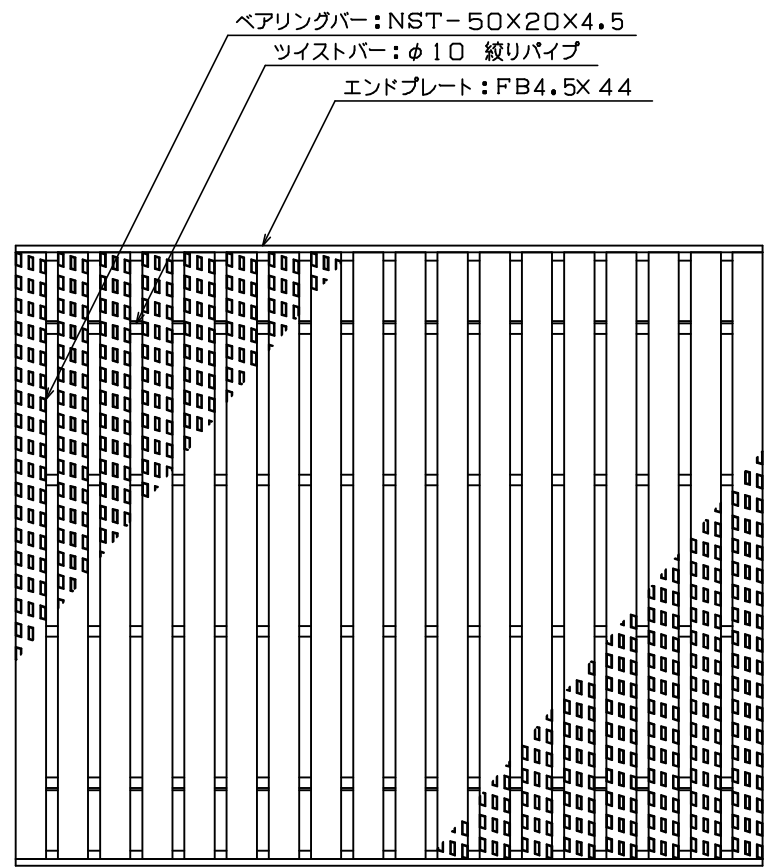


車面進行方向



本体重量: 21.7Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛めっき

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

- 荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
- 荷重: T-25 (後輪一輪荷重: 100000N)
- 載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
- 許容応力: $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$ (SS400使用)
- 衝撃係数: $i = 0.0$
- スパン: $L = 320 \text{ mm}$

- W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (N)
- N: 荷重を受ける主部材本数
- (Z): 主部材断面係数 (mm^3)
- S: 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 180 \times Z}{2 \times 320 - 200} = 3.273 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 3.150 \times 10^3 = 56.70 \times 10^3$$

$$\therefore W = 3.273 \times 56.70 \times 10^3 = 185.58 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \times 10^{-1}$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 185.58 \times 10^3 \times 10^{-1}$$

$$= 46.4 > 25$$

以上より T-25 となる

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	宮崎	水谷	1/5	'20年 9月 28日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTKH50-300A
					図面名称 TTKH 410X 494X 50/95