



本体重量: 32.0Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛めっき

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
 荷重: T-6 (後輪一輪荷重: 24000N)  
 載荷寸法: 200mm×240mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$  (SS400使用)  
 衝撃係数:  $i = 0.0$   
 スパン:  $L = 530 \text{ mm}$

$W$ : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (N)  
 $N$ : 荷重を受ける主部材本数  
 $(Z)$ : 主部材断面係数 ( $\text{mm}^3$ )  
 $S$ : 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

〔側溝〕 (溝幅 > 載荷寸法  $S$  の場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 180 \times Z}{2 \times 530 - 240} = 1.756 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 3.150 \times 10^3 = 25.20 \times 10^3$$

$$\therefore W = 1.756 \times 25.20 \times 10^3 = 44.25 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \times 10^{-1}$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 44.25 \times 10^3 \times 10^{-1}$$

$$= 11.1 > 6$$

以上より T-6 となる

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	宮崎	水谷	1/8	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 TTKH50-500AL T-6
					図面名称 TTKHRL 620X 494X 50/125 LJM付