



◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
 荷重: T-6 (後輪一輪荷重: 24000N)
 載荷寸法: 200mm×240mm (等分布負載)
 許容応力: $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$ (SS400使用)
 衝撃係数: $i = 0.0$
 スパン: $L = 530 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (N)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数 (cm^3)
 S : 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 180 \times Z}{2 \times 530 - 240} = 1.756 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 3.150 \times 10^3 = 25.20 \times 10^3$$

$$\therefore W = 1.756 \times 25.20 \times 10^3 = 44.25 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \times 10^{-1}$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 44.25 \times 10^3 \times 10^{-1}$$

$$= 11.1 > 6$$

以上より T-6 となる

<表面処理>

本体重量: 32.0Kg

本体: 溶融亜鉛めっき

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	宮崎	水谷	1/8	'20年 9月 28日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTKH50-500A
					図面名称 TTKH 620X 494X 50/125