



◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
 荷重： T-6 (後輪一輪荷重： 24000N)
 載荷寸法： 200mm×240mm (等分布負載)
 許容応力： $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$ (SS400使用)
 衝撃係数： $i = 0.0$
 スパン： $L = 530 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(N)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数(mm^3)
 S：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

〔側溝〕 (溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 180 \times Z}{2 \times 530 - 240} = 1.756 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 3.150 \times 10^3 = 25.20 \times 10^3$$

$$\therefore W = 1.756 \times 25.20 \times 10^3 = 44.25 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \times 10^{-1}$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 44.25 \times 10^3 \times 10^{-1}$$

$$= 11.1 > 6$$

以上より T-6 となる

<表面処理>

本体重量： 64.5Kg

本体：溶融亜鉛めっき

| 担当 | 製図 | 検図 | 尺度 | 作図日 | 工事名 |
|------------------------|----|----|------|-----|-----------------------------------|
| | 宮崎 | 水谷 | 1/10 | 年月日 | |
| タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社 | | | | | 図面番号 TTKH50-500BL T-6 |
| | | | | | 図面名称 TTKHRL 620X 996X 50/125 Lゴム付 |