



本体重量：59.3Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

- 荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による
- 荷重：T-25（後輪一輪荷重：10000Kg）
- 載荷寸法：200mm×500mm（等分布負載）
- 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
- 衝撃係数： $i = 0.0$
- スパン： $L = 420 \text{ mm}$

- W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
- N：荷重を受ける主部材本数
- (Z)：主部材断面係数( $\text{mm}^3$ )
- S：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側溝」（溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合）

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{420^2} = 0.408 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 4.293 \times 10^3 = 34.34 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.408 \times 34.34 \times 10^3 = 14.01 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 14.01 \times 10^3 \\ &= 35.0 > 25 \end{aligned}$$

以上より T-25 となる

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 TTKH60-400BL T-25
					図面名称 TTKHRL 510X 996X 60/110 LJM付