



本体重量：35.7Kg

<表面処理>  
本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

- 荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による
- 荷重：T-14（後輪一輪荷重：5600Kg）
- 載荷寸法：200mm×500mm（等分布負載）
- 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）
- 衝撃係数： $i = 0.0$
- スパン： $L = 530 \text{ mm}$

- W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
- N：荷重を受ける主部材本数
- (Z)：主部材断面係数( $\text{mm}^3$ )
- S：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 530 - 500} = 0.257 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 4.293 \times 10^3 = 34.34 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.257 \times 34.34 \times 10^3 = 8.83 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 8.83 \times 10^3$$

$$= 22.1 > 14$$

以上より T-14 となる

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/8	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 TTKH60-500A T-14
					図面名称 TTKH 620X 494X 60/125