



本体重量: 71.4Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)  
載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)  
許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
衝撃係数:  $i = 0.0$   
スパン:  $L = 530 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N: 荷重を受ける主部材本数  
(Z): 主部材断面係数 ( $\text{mm}^3$ )  
S: 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 530 - 500} = 0.257 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 4.293 \times 10^3 = 34.34 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.257 \times 34.34 \times 10^3 = 8.83 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 8.83 \times 10^3$$

$$= 22.1 > 14$$

以上より T-14 となる

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 TTKH60-500BF T-14
					図面名称 TTKHR 620X 996X 60/125 Fゴム付