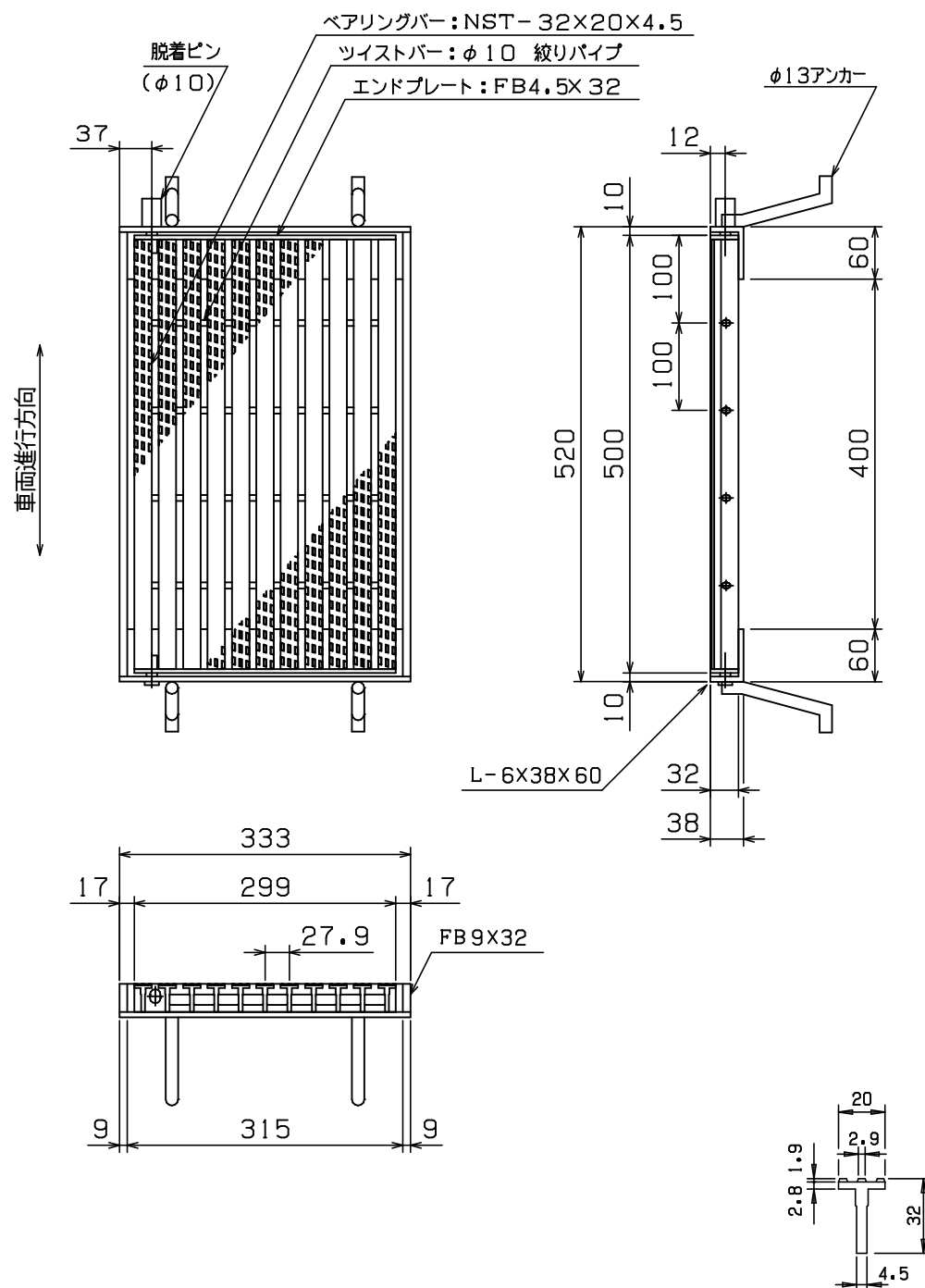




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
 荷 重： T-2 (後輪一輪荷重： 800Kg)
 載荷寸法： 160mm×200mm (等分布負載)
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
 衝撃係数： $i = 0.0$
 スパン： $L = 400 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数(mm^3)
 S：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 400 - 200} = 0.240 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 1.207 \times 10^3 = 7.24 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.240 \times 7.24 \times 10^3 = 1.74 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.74 \times 10^3 \\ &= 4.4 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

＜表面処理＞

本体重量： 9.7Kg
 受枠重量： 5.7Kg

本体：溶融亜鉛メッキ
 受枠：黒ペイント塗装

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/6	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTLH32-34 T-2
					図面名称 TTLH 500X 299X 32 2L枠 脱着ピン付 110度開閉