



◇ 荷重計算 ◇

設計条件

- 荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
- 荷重： T-2 (後輪一輪荷重： 800Kg)
- 載荷寸法： 160mm×200mm (等分布負載)
- 許容応力：  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)
- 衝撃係数：  $i = 0.0$
- スパン：  $L = 500 \text{ mm}$

- W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
- N： 荷重を受ける主部材本数
- (Z)： 主部材断面係数 ( $\text{mm}^3$ )
- S： 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「横断溝」 (溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 500 - 200} = 0.180 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 1.207 \times 10^3 = 7.24 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.180 \times 7.24 \times 10^3 = 1.30 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.30 \times 10^3$$

$$= 3.2 > 2$$

以上より T-2 となる

<表面処理>

本体重量： 19.1Kg  
受枠重量： 7.9Kg

本体： 溶融亜鉛メッキ  
受枠： 黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/8	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 TTLH32-55 T-2
					図面名称 2L枠 脱着ピン付 110度開閉