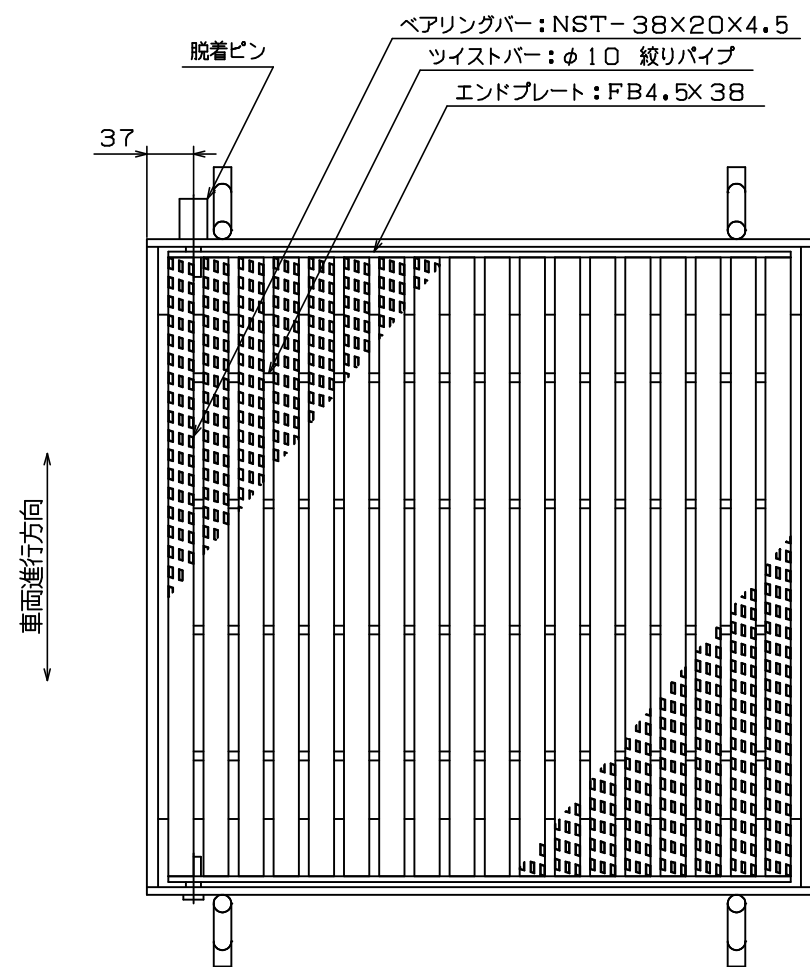
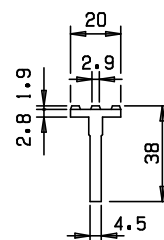
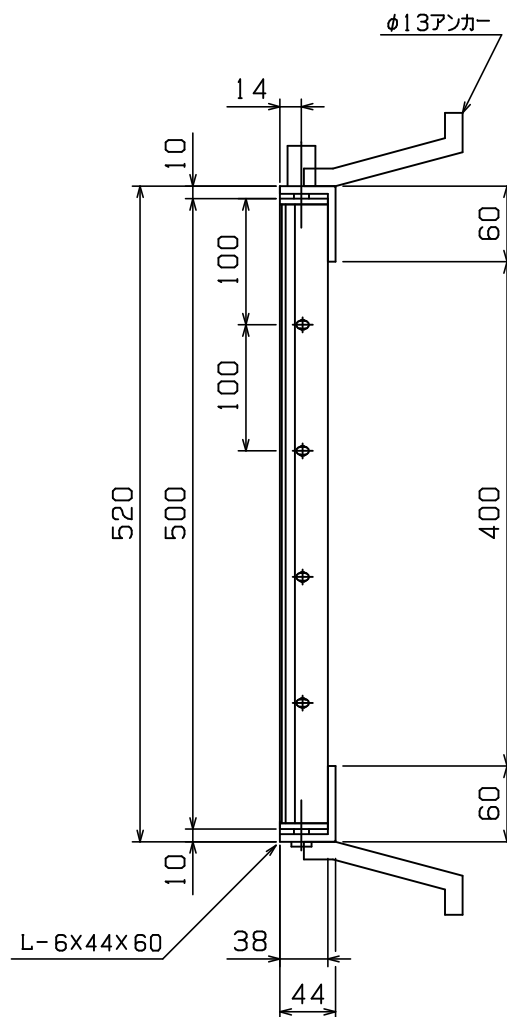
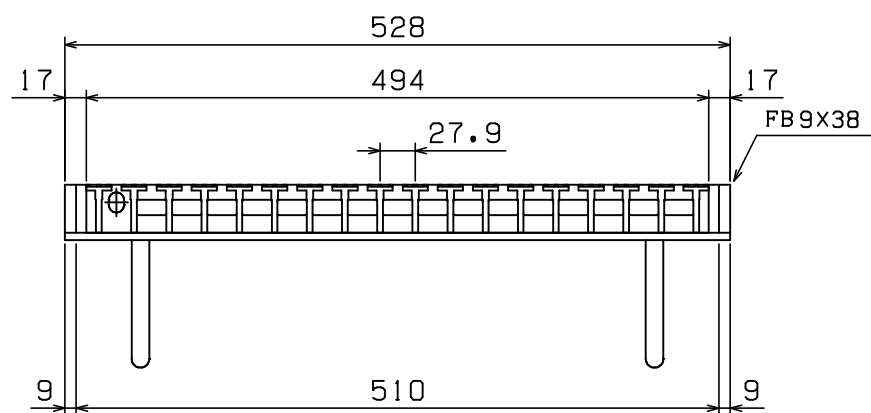




車両進行方向



本体重量: 18.0Kg
受枠重量: 8.2Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ
受枠: 黒ペイント塗装

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
荷 重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
衝撃係数: $i = 0.0$
スパン: $L = 400 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数 (mm^3)
 S : 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 400 - 200} = 0.240 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 1.977 \times 10^3 = 35.59 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.240 \times 35.59 \times 10^3 = 8.54 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 8.54 \times 10^3 \\ &= 21.4 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/6	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTLH38-54 T-14
					図面名称 TTLH 500X 494X 38 2L枠 脱着ピン付 110度開閉