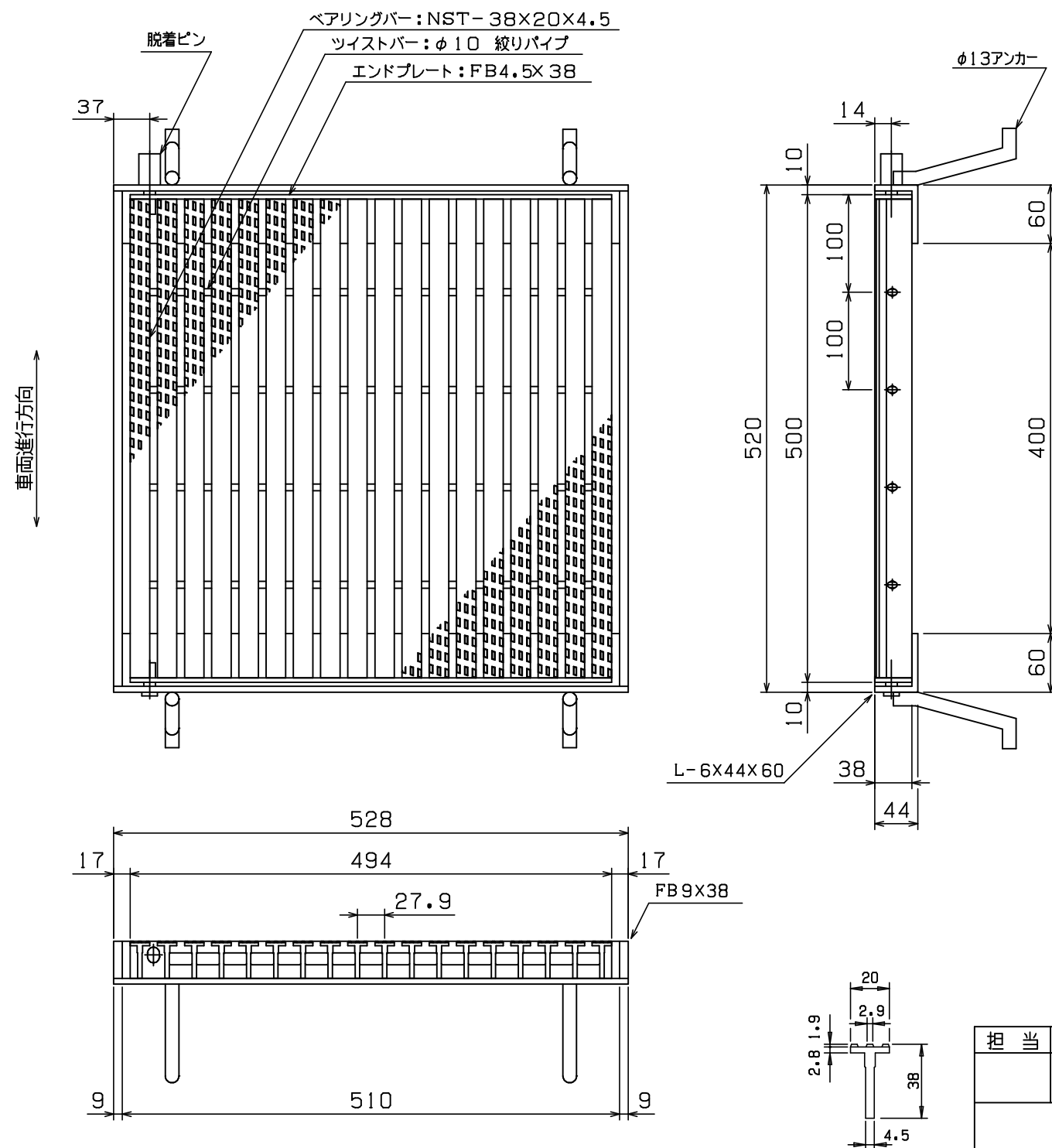




— ◇ 荷 重 計 算 ◇ —

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
 荷 重： T-6 （後輪一輪荷重： 2400Kg）
 載荷寸法： 240mm×200mm （等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
 衝撃係数： $i = 0.0$
 スパン： $L = 400 \text{ mm}$

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N ：荷重を受ける主部材本数
 (Z) ：主部材断面係数(mm^3)
 S ：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「横断溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 400 - 200} = 0.240 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 9 \times 1.977 \times 10^3 = 17.79 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.240 \times 17.79 \times 10^3 = 4.27 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 4.27 \times 10^3$$

$$= 10.7 > 6$$

以上より T-6 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ
 受枠：黒ペイント塗装

本体重量： 18.0Kg
 受枠重量： 8.2Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/6	年 月 日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTLH38-54 T-6
					図面名称 TTLH 500X 494X 38 2L枠 脱着ピン付 110度開閉