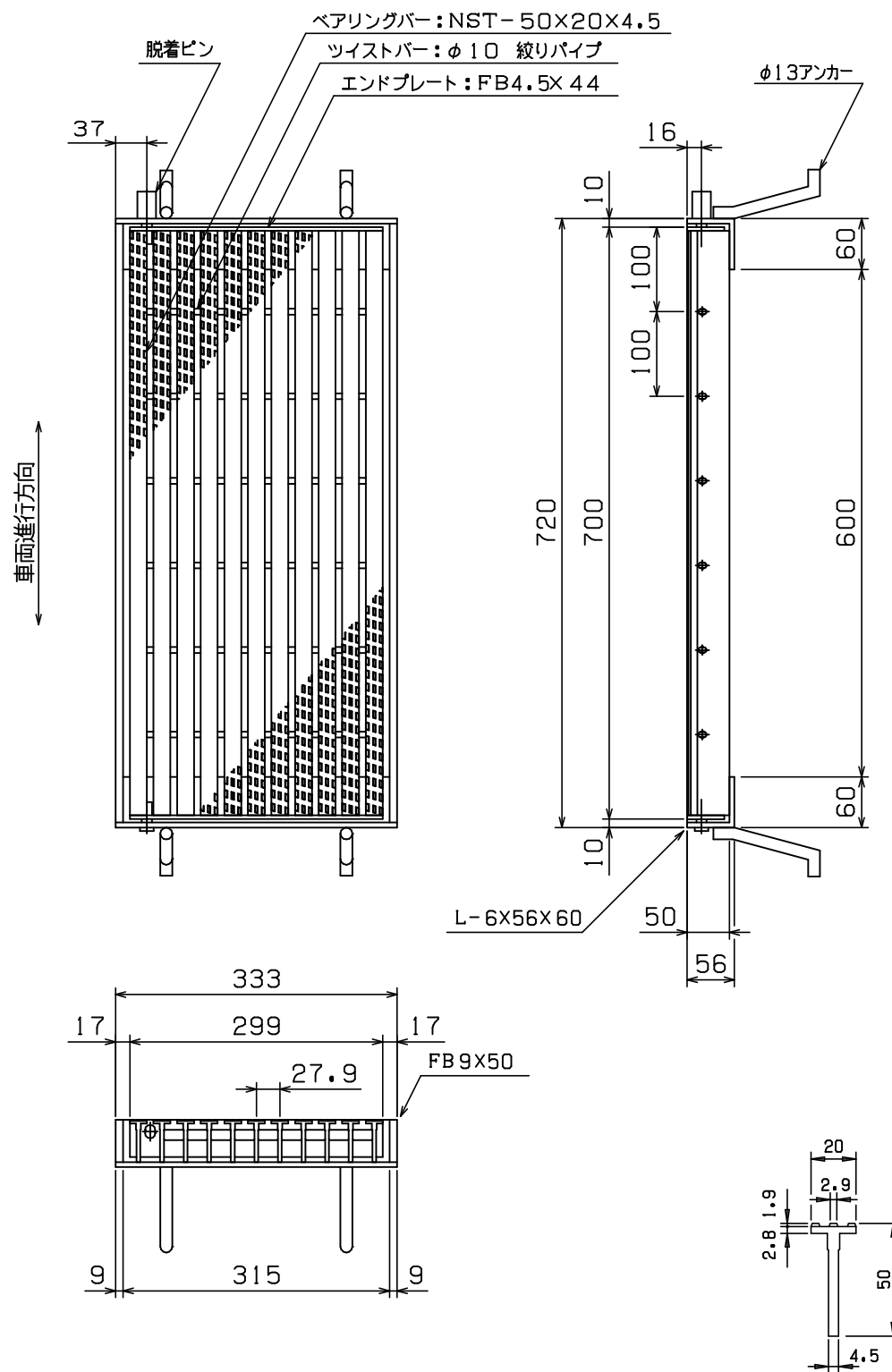




# ◇ 荷 重 計 算 ◇

## 設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
 荷 重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)  
 載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
 衝撃係数:  $i = 0.0$   
 スパン:  $L = 600 \text{ mm}$

$W$ : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 $N$ : 荷重を受ける主部材本数  
 $(Z)$ : 主部材断面係数( $\text{mm}^3$ )  
 $S$ : 溝幅方向載荷寸法(mm)

## 荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 600 - 200} = 0.144 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 3.150 \times 10^3 = 56.70 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.144 \times 56.70 \times 10^3 = 8.16 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 8.16 \times 10^3 \\ &= 20.4 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

## <表面処理>

本体重量: 18.4Kg  
 受枠重量: 9.0Kg  
 本体: 溶融亜鉛メッキ  
 受枠: 黒ペイント塗装

| 担 当                    | 製 図 | 検 図 | 尺 度 | 作図日   | 工事名                                           |
|------------------------|-----|-----|-----|-------|-----------------------------------------------|
|                        | 岡本  | 戸田  | 1/8 | 年 月 日 |                                               |
| タイヘイグレーチング<br>石田鉄工株式会社 |     |     |     |       | 図面番号 TTLH50-36 T-14                           |
|                        |     |     |     |       | 図面名称<br>TTLH 700X 299X 50<br>2L枠 脱着ピン付 110度開閉 |