



◇ 荷重計算 ◇

設計条件

- 荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
- 荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 56000N)
- 載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
- 許容応力:  $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$  (SS400使用)
- 衝撃係数:  $i = 0.0$
- スパン:  $L = 500 \text{ mm}$

- W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (N)
- N: 荷重を受ける主部材本数
- (Z): 主部材断面係数 ( $\text{mm}^3$ )
- S: 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 180 \times Z}{2 \times 500 - 200} = 1.800 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 3.150 \times 10^3 = 56.70 \times 10^3$$

$$\therefore W = 1.800 \times 56.70 \times 10^3 = 102.06 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \times 10^{-1}$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 102.06 \times 10^3 \times 10^{-1}$$

$$= 25.5 > 14$$

以上より T-14 となる

<表面処理>

本体重量: 31.9Kg  
受枠重量: 13.4Kg

本体: 溶融亜鉛メッキ  
受枠: 黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/8	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 TTLOH50-55 T-14
					図面名称 TTLOH 600X 605X 50 4L枠